

---

## Communiqué de presse

Grand-Lancy, le 5 février 2015

---

### Les tpg valorisent la toiture de leurs dépôts du Bachet-de-Pesay par l'installation d'une centrale photovoltaïque

Les tpg ont présenté et inauguré aujourd'hui 5'496 m<sup>2</sup> de panneaux solaires installés sur la toiture de leurs bâtiments du Bachet-de-Pesay, en présence des Conseillers d'Etat Antonio Hodgers et Luc Barthassat. L'installation mise en service mi-2014 devrait générer 700'000kWh par an ; après 6 mois de fonctionnement la production répond à cette estimation. Sur la totalité d'énergie produite, la moitié est consommée sur place, par les activités quotidiennes du bâtiment de Lancy. L'autre moitié est revendue à SIG, partenaire de ce projet tant au niveau technique que financier. Une manière pour les tpg de réduire leur facture d'électricité, tout en contribuant à la production d'énergie renouvelable pour la consommation de la population genevoise.

Les Transports publics genevois confirment leur engagement en faveur des énergies renouvelables par l'installation d'une centrale photovoltaïque sur les 16'000 m<sup>2</sup> de toiture de leur centre de maintenance et des dépôts du Bachet-de-Pesay, siège social de l'entreprise. Présentée et inaugurée aujourd'hui, cette réalisation, menée en parallèle avec la réfection de l'étanchéité et l'isolation des toits, vise concrètement à diminuer leur dépendance aux énergies fossiles. Une démarche saluée par la présence d'Antonio Hodgers, Conseiller d'Etat chargé du département de l'aménagement, du logement et de l'énergie (DALE) et Luc Barthassat, Conseiller d'Etat chargé du département de l'environnement, des transports et de l'agriculture (DETA).

Au total, 5'496m<sup>2</sup> de panneaux ont été posés par l'entreprise Solstis. L'installation devrait générer environ 700'000 kWh par an, l'équivalent de 175'000 km parcourus en tramway ou de la consommation de 2.7 trams en une année. Mise en service en juillet 2014, la centrale tient pour l'instant ses promesses et sa production énergétique répond aux prévisions. La moitié de la production est consommée sur le site, ce qui permet aux tpg de réduire leur facture d'électricité de 10 à 12% (la consommation annuelle du Bachet est de quelque 3.5 millions de kWh).

L'autre moitié de la production est vendue aux Services industriels de Genève (SIG) qui la distribuent sur le réseau électrique cantonal. Les Genevois peuvent acheter ce courant produit localement en choisissant la gamme Vitale Vert. Dans ce projet, SIG a non seulement apporté aux tpg un soutien technique, puisque l'entreprise s'est occupée de toute la connectique, mais aussi financier. En effet, comme toutes les nouvelles centrales solaires, celle-ci est sur liste d'attente de la Confédération pour toucher la RPC, Rétribution à prix coutant, une aide financière fédérale aux énergies renouvelables. SIG apporte ce soutien financier jusqu'à ce que la Confédération prenne le relais.

Bien plus qu'une réalisation qui permet aux tpg de réaliser des économies et de contribuer au développement des énergies vertes, cette démarche confirme la place de l'énergie électrique au cœur des activités des tpg. La croissance du réseau de tramway au cours des dernières années et de celles à venir, l'importance du trolleybus dans la planification du réseau genevois, le développement du TOSA et la prochaine exploitation de toute une ligne avec cette technologie en sont les manifestations les plus concrètes et les plus visibles. Le développement de solutions visant à contribuer à la production d'énergie électrique dont les tpg sont, de fait, de grands consommateurs – 30'135'000 kWh consommés en 2014 pour la traction électrique du réseau ! – participe naturellement d'une attitude éco-responsable. Une démarche qui se poursuivra vraisemblablement avec la mise à disposition de la toiture du futur dépôt et centre de maintenance des tpg « En Chardon » pour l'installation d'une solution de même type.

L'aventure photovoltaïque avait démarré aux tpg à la fin des années 90 par l'installation d'une centrale photovoltaïque sur la toiture du centre de maintenance de la Jonction. La production électrique de cette installation est depuis injectée dans le réseau d'alimentation en énergie de traction des tramways et trolleybus via la sous-station de traction de Plainpalais ; la production de la centrale de la Jonction permet actuellement de diminuer d'environ 4.5% l'appel d'énergie électrique de la sous-station.

#### Caractéristiques et chiffres clés

- Surface totale des panneaux : 5'496m<sup>2</sup>
- Surface de chaque panneau : 1.63m<sup>2</sup>
- Poids d'un panneau : 21 kg
- Nombre total de modules : 3'372
- Coût total du projet (HT) : 2'300'000.00 francs
- Production escomptée : 800 kW/kW
- Production totale par an : 700'000 kWh

**Isabel Pereira, attachée de presse**  
**T +41 22 308 35 29, pereira.i@tpg.ch**

*Les Transports publics genevois tpg sont l'opérateur de transport public de référence de la région genevoise. Ils ont pour mission de contribuer à la gestion de la mobilité sur leur territoire en proposant une offre de qualité dans le respect des principes du développement durable. Les tpg visent dans toutes leurs actions l'excellence au service de la collectivité publique. Ils agissent dans le cadre d'un contrat de prestations renégocié tous les quatre ans avec l'État de Genève.*