



Centre de maintenance secondaire et dépôt d'En Chardon (CMS En Chardon)

Chronologie

26 octobre 2020	Mise en exploitation complète : 45 tramways et 130 autobus articulés
24 août 2020	Mise en exploitation partielle : 17 tramways et 22 autobus articulés
27 avril 2020	Reprise des chantiers suite à la levée des restrictions ordonnées par l'Etat de Genève
18 mars 2020	Fermeture des chantiers publics ordonnée par l'Etat de Genève à cause de la Covid-19
14 octobre 2019	Reprise des travaux liés aux installations électriques suite à un nouvel appel d'offres
12 juin 2019	L'Office cantonal de l'inspection des relations du travail notifie à l'entreprise d'électricité sa décision d'interdiction d'accès au chantier
3 mai 2018	Pose du sapin à l'occasion de la fin des travaux de gros œuvre
18 septembre 2015	Pose symbolique de la première pierre
8 septembre 2015	Mise en service de la bande convoyeuse
Octobre 2014	Démarrage des travaux pour le gros œuvre
Juin 2013 – avril 2014	Travaux préparatoires de génie civil
15 août 2012	Notification de l'approbation des plans par l'Office fédéral des transports
22 mars 2012	Projet de loi pour le financement voté par le Grand Conseil genevois
5 août 2010	Dépôt du dossier



Chiffres clés

505'000 m ³	de terrassement
15'000	tonnes d'acier d'armature
106'000 m ³	de béton
137	panneaux de parois moulées
210	pieux de fondation
3	niveaux
33'000 m ²	de surface au sol
72'000 m ²	de plancher
Capacité totale :	70 tramways et 130 autobus articulés
5'000 m ²	de panneaux photovoltaïques
15'000 m ²	de surface de toiture végétalisée

