
Communiqué de presse

Grand-Lancy, le 9 décembre 2020

Les Transports publics genevois accueillent leur premier tramway habillé de la livrée officielle orange et blanc

La livraison au total de neuf trams *Tango* de la marque Stadler est planifiée dans les mois à venir. Ces nouveaux véhicules sont destinés à couvrir l'extension du réseau de tramways des Transports publics genevois (tpg) prévue ces prochaines années.

Une trentaine de personnes ont œuvré mercredi à la livraison d'un nouveau tramway aux tpg. Évalué à 140 tonnes, le convoi a impliqué une interruption temporaire du trafic sur un parcours allant de la gare de Lancy-Pont-Rouge (Ports Francs) au centre de maintenance et dépôt du Bachet-de-Pesay, en empruntant les routes des Jeunes et de Saint-Julien. « Malgré l'expérience acquise au cours des années, cela reste une opération aussi spectaculaire que délicate, a déclaré Denis Berdoz, directeur général des tpg. Je suis très reconnaissant à l'égard des collaborateurs ayant œuvré à sa réussite. »

Désormais enraillé sur les voies du réseau des tpg, ce nouveau tram de 50 tonnes va subir ces prochains jours la mise en service de ses équipements et une série d'essais dits dynamiques afin de vérifier le bon fonctionnement de son système de freins et, de manière plus générale, sa fiabilité sur le rail. Une fois cette période de tests effectuée, les tpg envisagent sa mise en exploitation avant la fin de l'année sur les lignes 12, 14, 15, 17 et 18 de leur réseau en fonction de leur planification.

Il s'agit du premier des neuf tramways *Tango* (série S06) produits par le constructeur suisse Stadler et attendus par les tpg ces prochains mois. Un troisième lot qui permettra de porter le nombre de tramways exploités par l'opérateur genevois à plus d'une centaine, poursuivant ainsi la transition amorcée vers une motorisation de la flotte 100% électrique à terme.

Uniformisation progressive des véhicules

L'une des nouveautés du tramway reçu mercredi réside dans sa livrée, déclinée désormais en orange et en blanc. Il s'agit de la livrée officielle des tpg, conformément au projet d'uniformisation des véhicules validé par le Conseil d'administration de l'opérateur en 2019. Ainsi, la couleur orange poursuit son retour progressif déjà amorcée par l'entremise des trolleybus Exqui.City, des bus électriques TOSA, des véhicules autonomes, et désormais par celle des tramways. Une livrée qui est appelée à se généraliser à l'ensemble de la flotte des tpg au gré des renouvellements de véhicules. Ce qui signifie que les véhicules de livrées antérieures, dont le déclassement est prévu d'ici 2030, ne feront pas l'objet d'un nouvel habillage d'ici-là.

Il est à relever encore que des modifications ont été également effectuées pour réduire les coûts de maintenance et des améliorations ont été réalisées pour diminuer la consommation d'énergie de ce nouveau lot (pose de vitres athermiques). Des points d'attention importants pour des tramways appelés à parcourir 60'000 kilomètres par an, soit plus de deux millions de kilomètres en 35 ans d'exploitation.

L'arrivée de ce troisième lot intervient alors que se profile l'extension prochaine du réseau de tramways des tpg jusqu'à Bernex-Vailly à l'été 2021. Les réalisations planifiées à Plan-les-Ouates, à Saint-Julien-en-Genevois et au Grand-Saconnex expliquent également ce renforcement de la flotte de tramways des tpg.

Pour toute information complémentaire [pour les médias uniquement](#) :

François Mutter, porte-parole des Transports publics genevois (tpg)
+41 22 308 31 60 / +41 79 694 49 44 - mutter.francois@tpg.ch