



Avec le soutien de



REPUBLIQUE
ET CANTON
DE GENEVE

POST TENEBRAS LUX

Rapport annuel de gestion 2021

TABLE DES MATIÈRES

RAPPORT D'ACTIVITÉ

4-5	Résumé des faits marquants
6-9	Éditoriaux

Gouvernance

10-11	Conseil d'administration
12-13	Collège de direction
14-15	Participations

CONTRAT DE PRESTATIONS

16-17	Contrat de prestations
-------	-------------------------------

BILAN SOCIAL

18	Évolution de l'effectif
19	Recrutements
19	Absences
20	Les femmes aux tpg
20	Formations

STATISTIQUES

21	Chiffres clés
22	Caractéristiques des lignes
23	Parc des véhicules et kilomètres parcourus
24-29	Résultats par ligne
30	Structure de coût des lignes principales en 2021
31	Taux de couverture et d'utilisation des lignes

FINANCES

États financiers consolidés

32	Bilan consolidé
33	Compte de résultat consolidé
34-35	Flux de liquidités consolidés
36	Variation des fonds propres consolidés
37	Approbation
38	Attestation d'assurance
39	Glossaire

Rapport d'activité RÉSUMÉ DES FAITS MARQUANTS



RÉSEAU TRAMWAY · JUILLET

Prolongement de la 14 à Bernex-Vailly

ÉGALITÉ DES GENRES · SEPTEMBRE

Rédaction inclusive aux tpg

BILLETTIQUE · DÉCEMBRE

Vente des titres de transport des lignes **271, 272, 274**

RÉSEAU AUTOBUS · AOÛT

Nouvelle desserte à Belle-Terre (1, 9) et Étang (28)



EN CHARDON · JUIN

Inauguration de la **centrale** **solaire** photovoltaïque

RÉSEAU TROLLEYBUS · DÉCEMBRE



Prolongement de la 2 à Cressy et de la 7 à Bout-du-Monde



EN CHARDON • SEPTEMBRE

2^e édition du Forum mobilité

TRANSPORT À LA DEMANDE
TPGFLEX • DÉCEMBRE

Un pilote en campagne

DEMANDES OCIRT • 2021

Des mesures concrètes pour rétablir un climat de travail serein



CONGÉ PATERNITÉ • JUIN

Plus loin que le règlement fédéral

TRAM DE NOËL • DÉCEMBRE

Le retour du Père Noël



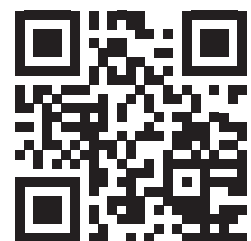
PANDÉMIE DE COVID • 2021

La sécurité avant tout et des adaptations de l'offre de transport nécessaires

ADAPTATIONS DU RÉSEAU • MAI/JUIN

Sommet États-Unis – Russie et chantier du pont du Mont-Blanc

Découvrez l'intégralité
des faits marquants
de l'année 2021
au format vidéo!



Rapport d'activité ÉDITORIAUX

Des défis ambitieux pour la mobilité durable de demain



Le rapport annuel de gestion est le support de communication régulier du Conseil d'administration des Transports publics genevois. S'il permet de présenter les bilans financiers et les statistiques de l'entreprise, il est aussi l'occasion de revenir sur les faits marquants de l'activité des tpg au cours de l'année écoulée. Le rapport annuel 2021 que vous êtes en train de lire s'est allégé, en vous proposant uniquement la partie chiffrée. Les faits marquants, eux, s'adaptent aux canaux d'information actuels en se présentant sous la forme de vidéos thématiques. Cette nouvelle formule nous inscrit dans l'ère du temps, avec des moyens de communication dynamiques. Présenter les faits marquants en version numérique c'est l'opportunité de capitaliser sur des supports pouvant être diffusés tout au long de l'année pour valoriser notre expertise, et pas uniquement lors de la publication d'un document « imprimé » ; une manière de communiquer plus durable, dans tous les sens du terme.

La durabilité, justement, est un objectif prioritaire du Conseil d'administration. Toutes nos actions et développements actuels et futurs prennent en compte ce critère fondamental de la mobilité de demain : elle doit être durable. En ce sens, nous nous réjouissons des engagements pris par la Confédération dans le cadre du plan climat 2020-2050, dont la mesure phare est la diminution des gaz à effet de serre (GES) avec un objectif de 0% d'émissions nettes d'ici à 2050 dans le secteur des transports ; et de ceux pris par le canton de Genève, qui se fixe l'objectif de réduire les GES de 60% d'ici à 2030 pour atteindre la neutralité carbone en 2050.

« En 2010, les émissions de GES liées à la mobilité terrestre (hors trafic aérien) étaient responsables d'environ 25% des émissions de GES totales du canton de Genève », peut-on lire dans le plan climat cantonal 2030. Des émissions dues en grande partie au transport individuel motorisé (le FRET étant celui qui émet le plus). Pour atteindre l'objectif de moins 60% d'émissions en 2030, 40 à 50% des déplacements individuels motorisés devront se reporter sur des modes de transport plus respectueux de l'environnement, voire être supprimés. Et pour atteindre le 0% en 2050, c'est 80%.

Nous avons évidemment un rôle de premier plan à jouer pour atteindre ces objectifs ambitieux fixés par nos autorités : en proposant une offre de transport de qualité, à des prix attractifs et dans le respect des principes du développement durable. Nous vous l'annoncions l'année passée, nous nous sommes engagés à exploiter un réseau de transport public 100% électrique en 2030 déjà. Au gré des acquisitions de nouveaux véhicules et de renouvellements de la flotte, mais aussi lors de l'extension du réseau existant. Ainsi, en décembre 2021 nous avons étendu notre réseau électrique, sans déployer d'infrastructures supplémentaires, mais grâce à nos récents trolleybus qui permettent de prolonger un parcours en fonctionnant sur batterie.

Au-delà de la mise en service de véhicules à traction électrique, nous devons également déployer toutes nos forces pour rendre le réseau tpg attrayant, en termes d'offre de transport mais aussi d'accès au service afin d'encourager le report modal : par la mise à disposition de solutions simples d'acquisition des titres de transport par exemple ou encore grâce à une information voyageur-ses de qualité. Notre stratégie Cap 2030 trace le chemin pour atteindre ces objectifs. En tissant des alliances avec d'autres partenaires, par exemple, comme nous l'avons fait fin 2021 en nous associant à la société Alpbus pour vendre les titres de transport de leurs lignes interurbaines dont les tarifs sont désormais alignés sur les prix de la zone tarifaire Léman Express. En effet, de par la situation géographique de notre canton, entre la France et le canton de Vaud, le développement des coopérations transfrontalières (internationales et cantonales) fait partie intégrante de notre stratégie pour favoriser le report modal, en accord avec les projets du plan climat cantonal genevois.

Ces objectifs sont ambitieux. Chaque action concrétisée en amont pour les atteindre est, pour nous, une victoire : ainsi, la mise en service de notre centrale solaire sur le toit de notre nouveau centre de maintenance et dépôt d'En Chardon, en avril 2021, représente encore un pas supplémentaire vers la décarbonisation de notre canton. Elle permet de produire 1GWh d'énergie solaire par an, soit la consommation annuelle de plus de 300 ménages genevois ! Je me réjouis donc que les tpg participent pleinement, dans tous les domaines sur lesquels ils peuvent agir favorablement, à faire de la région du Grand Genève un monde meilleur, plus responsable et plus respirable pour les générations futures.



Anne Hornung-Soukup
Présidente du Conseil d'administration

Notre capacité d'adaptation : une de nos plus grandes forces !



« Les jours se suivent et ne se ressemblent pas », a-t-on pour habitude de dire. Pourtant, l'année 2021 a passé avec cette impression de déjà-vécu : elle s'est, à nouveau, déroulée au rythme de la pandémie et de ses conséquences sur notre quotidien, tant professionnel que personnel.

À la crise sanitaire s'est ajoutée une crise socio-économique. La baisse de l'activité a affecté quasi tous les milieux professionnels, entraînant un manque à gagner, très important pour certains. Si nous avons également souffert d'une perte de recettes marquée, le statut indispensable de notre activité et en conséquence le soutien financier de nos autorités nous ont permis de maintenir notre offre et de continuer, malgré tout, à mener à bien les développements prévus, moyennant quelques adaptations dans une situation changeante. Ainsi, si je devais citer une force qui a qualifié nos activités tout au long de l'année 2021, c'est la réactivité !

Dès février, il a fallu nous adapter à une nouvelle donne de mesures pour endiguer la propagation du virus, le télétravail était devenu une nouvelle habitude de travail. De nombreuses entreprises, dont la nôtre, ont franchi le pas et autorisé leurs salarié-es qui le peuvent à travailler de un à plusieurs jours par semaine à domicile. Une donnée qui n'est pas sans conséquence sur une activité comme la nôtre, puisque les déplacements de la population s'en trouvent désormais diminués. Cette mutation des habitudes professionnelles nous amène aussi à chercher de nouvelles solutions encore plus avantageuses pour notre clientèle : nous menons ainsi des réflexions au sein de la communauté tarifaire unireso sur le développement de titres de transport spécialement adaptés aux nouvelles habitudes de travail.

Puis, à la veille de l'été, deux événements majeurs ont à nouveau impacté notre service, bien que ce soit de manière plus temporaire : en mai, d'importants travaux de réfection du pont du Mont-Blanc, artère routière de référence s'il en est, et de ses alentours ont nécessité des mesures considérables de déviation de nos lignes ; puis, en juin, c'est le sommet États-Unis – Russie qui a nécessité la déviation d'une trentaine de lignes, avec des changements parfois à la dernière minute, néanmoins essentiels pour garantir la sécurité des deux chefs d'État. Cette opération de sécurité s'est déroulée avec succès, grâce au professionnalisme de nos collaborateurs et collaboratrices aguerris à la gestion des imprévus sur notre réseau et à notre excellente collaboration avec la police cantonale genevoise.

Nous avons également pu étoffer notre offre de transport avec plusieurs nouveautés, dont certaines décalées dans le temps en raison de la pandémie. Ce fut par exemple le cas de la ligne de tram 14 qui a pu être étendue jusqu'à son actuel terminus de Bernex-Vailly au mois de juillet. Fin août, nous avons développé notre réseau de bus dans le nouvel écoquartier thônésien de Belle-Terre ; et une nouvelle ligne (86) a été créée pour relier les communes de

Presinge et Puplinge à la gare Léman Express d'Annemasse. Ces développements de l'offre sont la démonstration parfaite de notre capacité à répondre efficacement à la croissance des besoins en mobilité et à leur évolution, que ce soit pour accompagner l'expansion de nouveaux quartiers ou les changements d'habitudes ; avec la 86, par exemple, de nouveaux horizons s'ouvrent sur le développement de la coopération transfrontalière en emmenant les pendulaires suisses prendre le train en France pour relier la Suisse romande.

Enfin, au changement d'horaire de décembre, nous avons lancé un service de bus à la demande dans la région de la Champagne : en opérant les courses à la demande de la clientèle, grâce à une application en ligne, nous optimisons le service et évitons les trajets sans voyageur-ses. tpgFlex est un projet pilote qui nous emmène ainsi sur la voie de nouvelles perspectives de développement dans les zones de la région où la demande est trop faible pour maintenir un service de ligne rentable durant les heures creuses ; faire rouler des véhicules plus adaptés, au moment où il y en a besoin, permet de réduire notre impact sur l'environnement et d'optimiser nos coûts.

Toutes ces nouveautés démontrent à la fois notre capacité à nous adapter à des situations imprévues importantes et à faire évoluer notre offre dans les principes du développement durable. Malgré la pandémie et ses conséquences, nous avons su encore une fois, en 2021, agir de manière à continuer de proposer à la population de la région du Grand Genève les solutions de mobilité innovantes qu'elle est en droit d'attendre d'un service public comme le nôtre.



Denis Berdoz
Directeur général

Rapport d'activité LA GOUVERNANCE

Le Conseil d'administration des tpg établit la stratégie de l'entreprise, élabore et négocie le contrat de prestations avec l'État, nomme les membres de la direction et valide les orientations sociales, environnementales et budgétaires. Ses membres officient au sein d'un bureau du conseil, des conseils d'administration des filiales du groupe tpg et dans quatre commissions thématiques.

En 2021, le conseil a particulièrement planché sur les finances de l'entreprise, en raison des impacts financiers de la pandémie de COVID, avec pour objectif de trouver des solutions de financements sur le long terme.

MEMBRES DÉSIGNÉS PAR LE CONSEIL D'ÉTAT



Anne Hornung-Soukup
Présidente



Silvio Bartolini



Claudia Grassi¹



Denis Grobet



Maja Lüscher



Guy Schrenzel
Voix consultative



Philippe Serrano

¹ Remplacée par Sandrine Meyer-Chanson le 12.01.2022

MEMBRES DÉSIGNÉ·ES PAR LE GRAND CONSEIL



Céline Amaudruz
Vice-présidente



Javier Garcia



**Oscar Francisco
Gonzalez Garcia**



Philippe Meyer



Philippe Calame



Philippe Rochetin²



Thibault Schneeberger

MEMBRE DÉSIGNÉE PAR LE CONSEIL ADMINISTRATIF DE LA VILLE DE GENÈVE



Sandrine Salerno

MEMBRES ÉLUS PAR LE PERSONNEL TPG



Robert Badoud



Frank Cordier



Joao Faustino

MEMBRE NOMMÉ PAR LE CONSEIL D'ÉTAT POUR REPRÉSENTER LA RÉGION FRONTIÈRE FRANÇAISE



Antoine Vielliard³

MEMBRE DÉSIGNÉ PAR L'ASSOCIATION DES COMMUNES GENEVOISES



Gilles Marti

² En remplacement d'Anne Penet, en fonction jusqu'au 31.03.2021

³ A quitté le Conseil d'administration le 15.02.2022

Rapport d'activité

LA GOUVERNANCE

Le collège de direction met en œuvre les décisions stratégiques élaborées avec le Conseil d'administration et organise les activités de l'entreprise pour répondre aux objectifs négociés dans le contrat de prestations, tout en tenant compte du contexte dans lequel se meuvent les tpg et en optimisant les ressources humaines et financières.

En 2021, la direction a poursuivi le développement de l'entreprise, dans le contexte de crise sanitaire et socio-économique que nous vivons depuis deux ans: tout en garantissant la protection de la clientèle et du personnel, il a mené à bien plusieurs adaptations de l'offre et réussi le déploiement de nouvelles prestations de transport pour une mobilité encore plus durable.



Denis Berdoz
Directeur général
Directeur Ressources humaines a.i.,
dès le 01.05.2021



Sheba Corti¹
Ressources humaines

¹ Remplacée par Émilie Durrer Stambolic dès le 01.02.2022



Marc Defalque
Marketing, ventes
et communication



Pascal Ganty
Infrastructures
et bâtiments



Sophie Heurtault Malherbe
Finances
et gestion



Marc Châtelain
Exploitation



Guillaume Meyer
Systèmes d'information
et télécommunications



Thierry Wagenknecht
Technique

Rapport d'activité PARTICIPATIONS

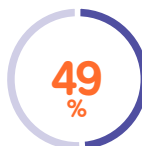
Tout comme l'année précédente, 2021 a été impacté par les crises sanitaire et socio-économique induites par la pandémie de COVID. Le Léman Express et les autres modes de transport public ont souffert des absences dues à la maladie, au niveau de l'exploitation, ainsi que de la baisse de fréquentation. Des effets qui se sont fait sentir sur les recettes.



GCT-GESTION DES COMMUNAUTÉS TARIFAIRES SÀRL

Gestion mutualisée des communautés tarifaires unireso et Léman Pass.

Leaders de la communauté tarifaire unireso, les tpg œuvrent activement pour la vente de titres de transport. En 2021, les tpg ont perçu 89,19% de ces ventes (y compris la part unireso dans Léman Pass), conformément à la clé de répartition qui lie les trois entreprises de transport (tpg, CFF, SMGN).



TPG FRANCE

Gestion des relations transfrontalières et prises de participations en France.

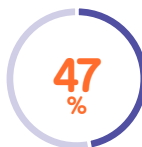
TP2A

Exploitation du réseau de transport collectif au service de l'agglomération d'Annemasse.

Autre actionnaire: RATP Dev



En 2021, le groupement TP2A a répondu à l'appel d'offre pour le renouvellement de la concession de service public du réseau TAC pour 2023-2029 (le marché doit être attribué en juin 2022).



SOCIÉTÉ DU TÉLÉPHÉRIQUE DU SALÈVE

Exploitation du Téléphérique du Salève.

Autres actionnaires: RATP Dev, COMAG



2021 a été marqué par la fermeture du téléphérique du Salève, à fin août, pour d'importants travaux. L'infrastructure ouvrira ses portes en 2023 avec des gares d'arrivée / départ renouvelées ainsi qu'un restaurant et autres lieux d'accueil flamboyants neufs!



TP PUBLICITÉ SA

Vente d'espaces publicitaires pour les transports publics genevois et les transports publics de la région lausannoise.



TPG VÉLO SA

Société en transition.



CONCESSION DES LIGNES NOCTAMBUS

Exploitation des lignes nocturnes pour le compte de l'association Noctambus, dont l'activité est financée par les communes genevoises.



COOPÉRATIVE DE MUTUALISATION DES ENTREPRISES DE TRANSPORT PUBLIC MOVI+

Mise en commun de ressources principalement humaines et de compétences dans le but de répondre aux besoins annexes de sociétés de transport public.

→ MOVI+ OPENIT SA

OpenIT est une société anonyme dont l'objectif est de réaliser tout type de développement informatique en lien avec le secteur du transport public. Elle s'appuie sur une équipe de développeurs experts.

Participants: tl, tpg, TPF, T2C, TPN, Travys, MOB, VMCV, CGN, MBC, LEB, TPC

→ TPCOLLECT

Centre de compétences créé dans le but d'optimiser et d'harmoniser les actions en recouvrement de créances.

Participants: tpg, TPF, tl, transN, VMCV

→ MAAS – MOBILITY-AS-A-SERVICE

Centre de compétences offrant des solutions de mobilité multimodale clés en mains sous la forme d'une plateforme mobile et d'un système de gestion liés. L'une de nos réalisations est l'application zenGo créée en collaboration par les tpg et les tl.

Participants: tpg, tl

→ DATA (NOUVEAU EN 2021)

Centre de compétences créé dans le but de coordonner et de consolider les différentes initiatives visant à faciliter l'échange et le partage de données entre ses adhérents et vers les acteurs nationaux du domaine du transport public de voyageur-ses.

Participants: VMCV, AVJ, tpg, cgn, MOB, tl, travys, tpn, MBC, LEB, NStCM

→ OPTIBUS (NOUVEAU EN 2021)

Centre de compétences ayant pour objectif de développer un système embarqué dans les bus thermiques pour favoriser une conduite écologique et réduire la consommation de carburant.

Participants: tpf, MBC, tpg, tl

→ TRAAS – TICKET AND ROUTING AS A SERVICE

Centre de compétences offrant des solutions d'e-ticketing et de routing (recherche d'itinéraires) clés en mains sous la forme de plateformes fixes et mobiles avec systèmes de gestion liés. L'une de nos plus grandes réalisations est l'application tpgPreview créée en collaboration avec les TPC.

Participants: tpg, TPC



En 2021, les lignes Noctambus ont à nouveau été mises à l'arrêt pour cause de pandémie; le service a repris normalement le 2 juillet. 2021 a également été marqué par les festivités des 25 ans du service, n'ayant pu se tenir en 2020 – année anniversaire – en raison des restrictions sanitaires.

Contrat de prestations

CONTRAT DE PRESTATIONS 2020-2024: 2021, ENCORE UNE ANNÉE IMPACTÉE PAR LES EFFETS DES MESURES DE LUTTE CONTRE LA PROPAGATION DU CORONAVIRUS

2021 était la deuxième année du contrat de prestations fixant nos objectifs et indicateurs pour la période 2020 à 2024. C'est un démarrage difficile pour cette nouvelle période, en raison de la pandémie de COVID-19. Si les beaux jours de l'été 2020 nous laissaient espérer un retour à la normale en termes de fréquentation et donc de croissance des recettes, la recrudescence des contaminations dès l'autonome est venue freiner cet élan positif.

La succession de mesures de protection imposées en 2021 par le Conseil fédéral a continué d'impacter le monde du transport public : entre l'obligation, la recommandation ou la préférence pour le télétravail, les déplacements des personnes ont diminué. Et de fait, les recettes aussi.

Malgré tout, grâce aux soutiens financiers du Canton et de la Confédération en raison de notre rôle essentiel pour la population, ainsi qu'à des collaborateurs et collaboratrices toujours aussi motivés, nous avons continué à développer notre offre en 2021. Relevons en particulier la croissance du réseau électrique, avec le prolongement de la ligne 14 à son nouveau terminus de Bernex-Vailly, en juillet, ainsi que l'extension du réseau de trolleybus, en décembre.

OBJECTIFS ET INDICATEURS DU NOUVEAU CONTRAT DE PRESTATIONS 2020-2024, ANNÉE 2021

Objectif 1

AMÉLIORER L'OFFRE DE TRANSPORT ET LA FRÉQUENTATION DES TRANSPORTS COLLECTIFS

Indicateur : offre de transport en places x kilomètres réalisés (PKR)



Pour la deuxième année consécutive, la baisse de la fréquentation due à la pandémie nous a empêché d'atteindre cet objectif d'augmentation de la fréquentation et ce malgré un objectif révisé à la baisse par rapport au contrat initial en raison de la crise sanitaire.

Objectif 2

QUALITÉ DU SERVICE À LA CLIENTÈLE

Indicateurs : qualité des correspondances Léman Express (soumis à pénalité en cas de non-atteinte de la valeur cible) ; fiabilisation et amélioration du temps de parcours ; taux de courses non réalisées ; évolution des notes BEST



Les indicateurs prépondérants de cet objectif (soumis à pénalités si non atteints), soit la qualité des correspondances avec le Léman Express, étaient positifs pour l'année 2021.

Les aléas du trafic ont, en revanche, encore péjoré le taux de réalisation des courses. Relevons particulièrement l'absence de boucle de rebroussement entre Rive et Moillesulaz qui nous pénalise toujours lors de perturbations sur le réseau de tram ainsi que le manque de sites propres tpg dans le triangle Rive/Cornavin/Bel-Air. Enfin, l'atteinte des indicateurs « vitesse commerciale » se basant toujours sur l'année précédente (il s'agit de faire mieux l'année suivante) n'a pu être réalisée ; effectivement, la première année de pandémie a permis de réduire drastiquement la circulation habituelle nous laissant ainsi progresser à bonne vitesse, ce qui a moins été le cas en 2021.

Objectif 3

MAÎTRISE FINANCIÈRE

Indicateurs : ratio de contributions cantonales (soumis à pénalité en cas de non-atteinte de la valeur cible) ; taux de couverture globale (soumis à pénalité en cas de non-atteinte de la valeur cible) ; coûts/ PKR (places x kilomètres réalisés) (soumis à pénalité en cas de non-atteinte de la valeur cible)



Comme l'année précédente, la situation sanitaire a entraîné une baisse de la fréquentation des transports publics dans tout le canton. De fait, les ventes de titres de transport ainsi que les produits publicitaires ont, à nouveau, été affectés avec respectivement -6,8 MCHF et -3,7 MCHF. Néanmoins, malgré ces pertes de recettes, nous avons pu réaliser l'offre telle que planifiée grâce au soutien du Canton et de la Confédération. L'objectif fixé pour les « coûts/PKR » a ainsi été atteint. En revanche, les valeurs cibles des indicateurs « ratio de contributions cantonales » et « taux de couverture globale » prévues au contrat de prestations pour 2021 n'ont pas pu l'être (les cibles non atteintes restent toutefois dans la marge de tolérance de 5%).

Objectif 4

DIMINUER LES IMPACTS ENVIRONNEMENTAUX

Indicateur : nombre de kilomètres produits par traction électrique

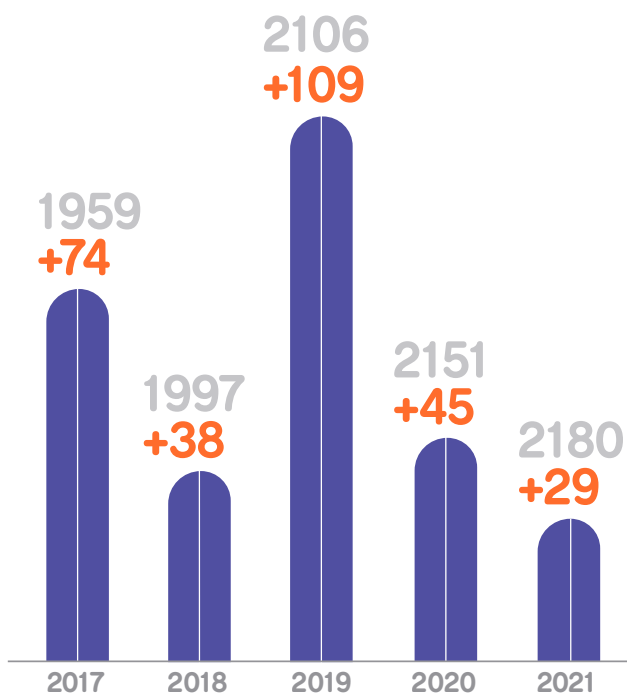


Devenir l'acteur de référence de la mobilité durable dans la région du Grand Genève, c'est l'objectif phare de notre stratégie Cap 2030. Un des moyens de l'atteindre est d'accroître le développement de notre offre de transport à traction électrique. En 2021, cet objectif a de nouveau été atteint, notamment grâce à l'extension des réseaux de tramway et trolleybus. Relevons encore que la flotte de véhicules électriques s'est enrichie de 26 unités supplémentaires (tramways et trolleybus).

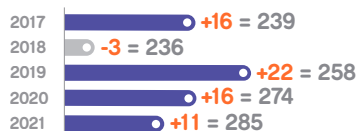
Bilan social

ÉVOLUTION DE L'FFECTIF

Nombre de collaborateurs et collaboratrices



Administration



Exploitation



¹dont 1315 à la conduite
²dont 1327 à la conduite

Technique



136

personnes travaillent dans l'encadrement, soit 6,2% des collaborateurs-trices



202

personnes travaillent à temps partiel, soit 9,3% des collaborateurs-trices

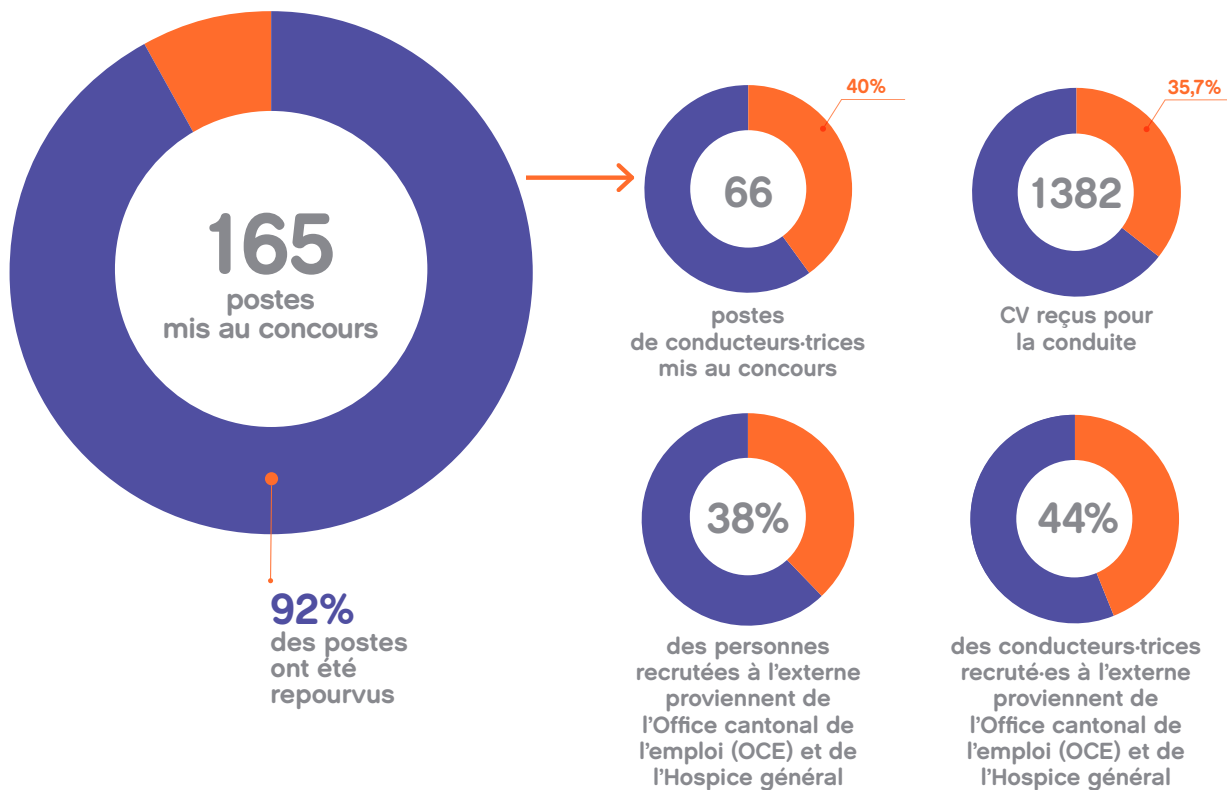


1051

personnes ont moins de 45 ans, soit 48,2% des collaborateurs-trices

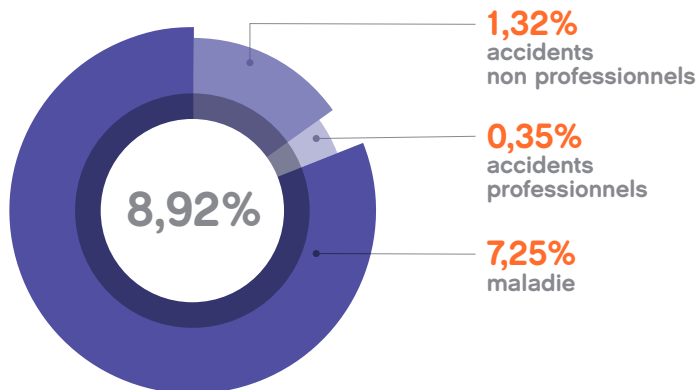
RECRUTEMENTS

En 2021, les tpg ont reçu 3873 CV, soit plus de 300 par mois.



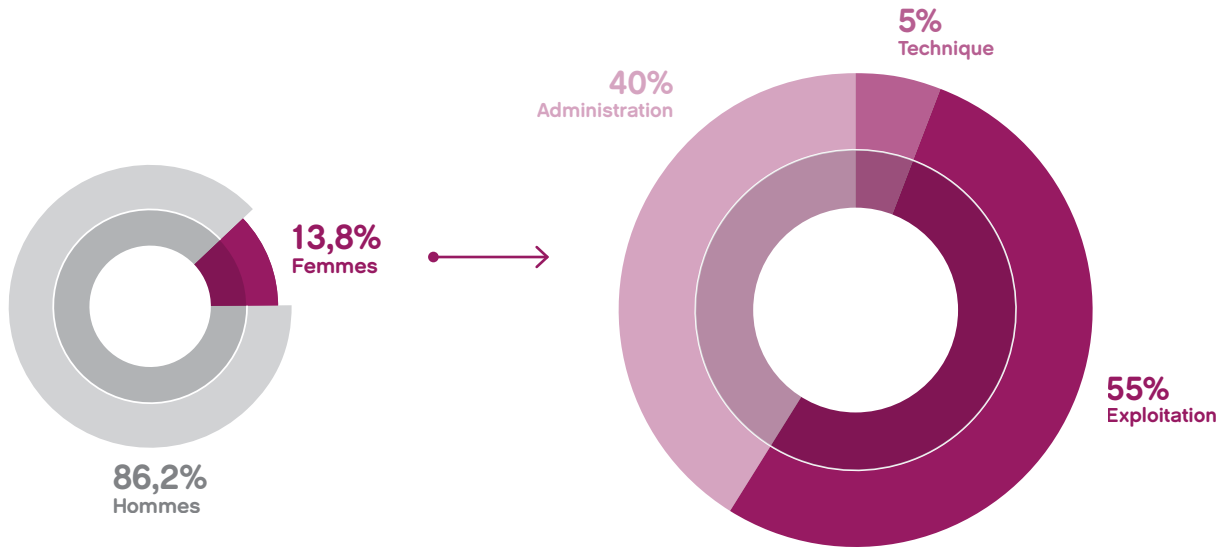
ABSENCES

Taux moyen: 8,92%
(en baisse par rapport à 2020)



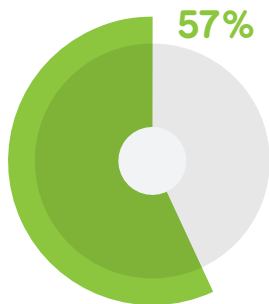
Bilan social

LES FEMMES AUX TPG

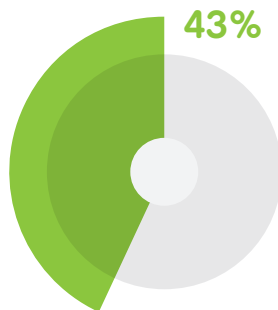


FORMATIONS

Budget total 2021
CHF 1000000 dépensés



CHF 570 000
Formation métiers
Développement
du savoir-faire



CHF 430 000
Formations transverses
Développement
des compétences
personnelles et
interpersonnelles

Apprenti-es
formé-es



280 parcours de formation ont été mis à disposition sur la **plateforme e-learning** des tpg correspondant à plus de 600 modules pour un total de 5983 heures de formations réalisées.

Statistiques

CHIFFRES CLÉS

	2021	2020
Kilomètres-convoi totaux parcourus (en milliers)	31 486	29 392
Kilomètres-convoi productifs parcourus (en milliers)	28 311	26 607

Voyageur-ses transporté-es

Total du nombre de personnes embarquées (montées) par année (en milliers)	162 701	147 835
Total du nombre de voyages x kilomètres par année (en milliers)	421 038	381 238
Moyenne du nombre de montées par jour (en milliers)	445	404

Parc de véhicules

Tramways articulés	124	117
Trolleybus articulés	104	85
Minibus	4	4
Véhicules autonomes	4	4
Autobus	39	39
Autobus articulés	189	189
Autobus articulés « TOSA »	12	12
Total	476	450

Nombre de places voyageur-ses dans les véhicules (base: places debout 4 personnes/m ²)	63 710	59 800
Nombre de places-km offertes (en milliers)	3 565 600	3 360 094

Effectif du personnel (équivalent temps plein en moyenne annuelle)

Exploitation	1 505	1 486
Ateliers, dépôts et installations	343	348
Administration et soutien	284	267
Total	2 132	2 100

Finances (en milliers de CHF)

Produits

Produits du transport

Billets	38 352	31 592
Abonnements	66 430	69 792
Divers	2 561	3 229
Autres produits voyageur-ses	14 453	11 238
Total produits du transport	121 796	115 851

Contributions	344 134	330 826
Produits d'exploitation divers	18 459	16 981
Produits financiers	2 174	1 675
Quote-part dans le résultat des sociétés associées	56	28
Produits totaux	486 618	465 361

Charges

Frais de personnel	267 642	264 745
Biens et services	146 988	144 941
Pertes sur constats et débiteurs	2 152	1 536
Dotations aux amortissements	61 180	49 013
Charges financières	15 524	12 308
Charges totales	493 487	472 544

Résultat	-6 869	-7 183
-----------------	---------------	---------------

Statistiques

CARACTÉRISTIQUES DES LIGNES

AU 11 DÉCEMBRE 2021

	Longueurs moyennes (km)	Temps de parcours moyens (h :mm :ss)	Vitesse commerciale (km/h)	
1	Hôpital Trois-Chêne/Belle Terre Ecole – Petit-Bel-Air – Gradelle – Genève-Eaux-Vives-Gare – Terrassière – Hôpital – Plainpalais – Stand – Gare Cornavin – Jardin Botanique	11,805	0:51:44	13,69
2	Genève-Plage – Place des Eaux-Vives – Bel-Air – Jonction – Onex-Cité	7,012	0:29:43	14,15
3	Gardiol – Servette – Lyon (Gare Cornavin) – Bel-Air – Claparède – Genève-Champel-Gare – Crêts-de-Champel	7,417	0:34:11	13,01
5	Thônex-Vallard – Malagnou – Hôpital – Bel-Air – Gare Cornavin – Nations – Palexpo – Genève-Aéroport	12,522	0:48:10	15,60
5+	Thônex-Vallard – Rive – Gare Cornavin – Nations – Grand-Saconnex – P+R P47 (Express)			
6	Vernier – Châtelaïne – Charmilles – Gare Cornavin – Rive – Genève-Plage	8,793	0:37:11	14,19
7	Aubépine – Hôpital – Rive – Bel-Air – Saint-Jean – Lignon	7,082	0:31:19	13,57
8	OMS – Appia – Nations – Gare Cornavin – Rive – Conches – Veyrier-Tournettes/Veyrier-Douane	10,992	0:40:23	16,33
9	Petit-Bel-Air – Gradelle – Genève-Eaux-Vives-Gare – Place des Eaux-Vives – Gare Cornavin – Saint-Jean – Lignon	11,800	0:45:44	15,48
10	Genève-Aéroport – Charmilles – Gare Cornavin – Bel-Air – Rive	6,419	0:30:11	12,76
11	Jardin Botanique – Nations – Servette – Charmilles – Jonction – Carouge – Bout-du-Monde	8,955	0:37:55	14,17
12	Palettes – Lancy-Bachet-Gare – Carouge – Augustins – Plainpalais – Bel-Air – Rive – Moillesulaz	9,123	0:36:59	14,79
14	Bernex-Vailly – Confignon-Croisée – Petit-Lancy – Jonction – Stand – Bel-Air – Gare Cornavin – Servette – Meyrin-Gravière	13,931	0:47:05	17,75
15	Palettes – Grand-Lancy – Acacias – Plainpalais – Stand – Gare Cornavin – Nations	6,210	0:27:06	13,75
17	Lancy-Pont-Rouge-Gare – Plainpalais – Bel-Air – Rive – Moillesulaz – Annemasse-Parc Montessuit	9,928	0:40:24	14,74
18	Lancy-Bachet-Gare – Carouge – Augustins – Plainpalais – Bel-Air – Gare Cornavin – Servette – CERN	11,332	0:42:53	15,85
19	Vernier – Châtelaïne – Charmilles – Gare Cornavin – Bel-Air – Jonction – Onex-Cité	9,759	0:39:15	14,92
20	Place de Neuve – Bel-Air – Gare Cornavin – Nations – Pregny – Chambésy – Valavran	8,456	0:28:17	17,93
21	Cressy – Onex – Petit-Lancy – Lancy-Pont-Rouge-Gare – Carouge – Crêts-de-Champel – Genève-Eaux-Vives-Gare	11,762	0:44:40	15,80
22	Nations – OMS – Petit-Saconnex – Bouchet – Châtelaïne – Lancy – ZIPLO	14,386	0:45:41	18,89
23	Aéroport-P47 – Genève-Aéroport – Blandonnet – Lancy – Palettes – Lancy-Bachet-Gare – Carouge-Tours	12,390	0:38:32	19,29
25	Thônex-Vallard – Malagnou – Place des Eaux-Vives – Gare Cornavin – Jardin Botanique	8,088	0:33:42	14,40
28	Jardin Botanique – Nations – Genève-Aéroport – Blandonnet – Lignon – Les Esserts	8,919	0:27:51	19,21
31	Sous-Moulin – Place Favre – Chêne-Bourg-Gare – Belle-Idée – Hôpital Trois-Chêne – Puplinge	5,682	0:20:16	16,81
32	Sous-Moulin – Place Favre – Chêne-Bourg-Gare – Puplinge – Jussy/Monniaz	14,266	0:33:02	25,90
33	Rive – Genève-Eaux-Vives-Gare – Gradelle – Vandoeuvres – Choulex – Puplinge	9,250	0:25:40	21,62
34	Veyrier – Sous-Moulin – Chêne-Bougeries – Petit-Bel-Air – Hôpital Trois-Chêne – Crête – Chevrier	12,609	0:35:10	21,51
35	Sainte-Clotilde – Cirque – Augustins – Hôpital – Beau-Séjour	3,604	0:19:06	11,31
36	Place de Neuve – Bel-Air – Rive – Vieille-Ville – Place de Neuve	3,223	0:16:50	11,48
37	Sous-Moulin – Chêne-Bourg-Gare – Puplinge – Presinge – Lullier	9,291	0:26:16	21,22
38	Place Favre – Petit-Bel-Air – Crête – Vandoeuvres – Capite – Vésénaz – Collonge – Saint-Maurice – Anières-Mairie – Hermance – Chens-sur-Léman	20,350	0:49:06	24,87
39	Pointe à la Bise – Vésénaz – Capite – Meinier – Jussy – Lullier – Presinge	12,084	0:25:52	28,03
41	Carouge-Tours – Vessy – Veyrier	8,294	0:24:18	20,48
42	Carouge-Rondeau – Lancy-Bachet-Gare – Palettes – Perly – Lully-Croisée	9,572	0:29:07	19,72
43	Bellins – Lancy-Bachet-Gare – Grand-Lancy – Belle-Cour – Onex-Salle communale – Vallet/Loëx-Hôpital	10,488	0:32:46	19,20
44	Carouge-Tours – Drize – Croix-de-Rozon	4,831	0:13:54	20,84
45	Carouge-Tours – Plateau de Pinchat – Troinex	3,608	0:12:56	16,72
46	Stade de Genève – Lancy-Bachet-Gare – Saconnex-d'Arve – Bardonnex	5,704	0:15:19	22,33
47	Confignon-Croisée – Lully – Sézenove – Bernex-Guillon – Confignon-Croisée	6,864	0:19:32	21,08
48	Confignon-Croisée – Bernex-Guillon – Sézenove – Lully – Confignon-Croisée	6,902	0:20:13	20,47
50	Genève-Aéroport – Colovrex – Valavran – Genthod – Versoix	13,090	0:34:00	23,09
51	CO Renard – Aire – Lignon – Châtelaïne – Bouchet – Mervelet	8,265	0:28:39	17,31
52	Genthod – Bellevue – Colovrex – Collex – Bossy – Bois-Chatton	10,331	0:25:25	24,38
53	Vernier-Parfumerie – Blandonnet – Bouchet – Grand-Saconnex – Valavran	11,989	0:34:20	20,95
54	Genève-Aéroport – Crest-d'El – Versoix	12,000	0:26:29	27,18
55	Bossy – Collex – Richelien – Versoix – Sauvigny – Chavannes-des-Bois	11,905	0:22:55	31,16
56	Genève-Aéroport – Blandonnet – ZIMEYSA – Hôpital de La Tour	6,416	0:19:41	19,55
57	Genève-Aéroport – Blandonnet – Vernier – Meyrin – ZIMEYSA-Gare	10,103	0:33:43	17,98
59	Genève-Aéroport – Grand-Saconnex – Chambésy – Plage du Vengeron	5,930	0:15:37	22,78
62	Lancy-Bachet-Gare – La Chapelle – Croix-de-Rozon-Place – Collonges-Marché	5,025	0:10:33	28,55
63	Confignon-Croisée – Viry	10,228	0:16:06	38,11
64	Meyrin-Gravière – Prévessin – Ferney-Mairie	7,821	0:18:45	25,01
66	Genève-Aéroport – Ferney – Prévessin – Saint-Genis – Thoiry	12,734	0:31:48	24,02
68	Blandonnet – CERN – Saint-Genis – Sergy – Thoiry	9,892	0:24:34	24,15
70	Confignon-Croisée – Bernex – Aire-la-Ville – Satigny-Gare	7,631	0:17:33	26,08
71	Hôpital de La Tour – Bourdigny – Satigny-Gare	3,935	0:09:10	25,71
72	Satigny-Gare – Bourdigny – Chouilly – Peissy – Satigny-Gare	9,196	0:19:40	28,04
73	Satigny-Gare – Peney – Bois-de-Bay – Vernier – ZIMEYSA-Gare	7,615	0:15:25	29,62
74	Russin – Malval – Dardagny – La Plaine-Gare	13,290	0:23:30	33,91
75	La Plaine-Gare – Russin/Dardagny	4,405	0:10:31	25,12
76	La Plaine-Gare – Cartigny – Laconnex – Soral – Viry	15,358	0:26:15	35,10
77	La Plaine-Gare – Avully – Athenaz – Sézegnin	6,740	0:10:52	37,22
78	La Plaine-Gare – Avully – Chancy	6,110	0:12:51	28,52
86	Presinge – Puplinge – Annemasse-Gare	5,857	0:15:21	22,88

	Longueurs moyennes (km)	Temps de parcours moyens (h:mm:ss)	Vitesse commerciale (km/h)
A Rive – Genève-Eaux-Vives-Gare – Gradelle – Cologny – Meinier – Gy	12,543	0:33:03	22,76
D Bel-Air – Lancy-Pont-Rouge-Gare – Lancy-Bachet-Gare – Plan-les-Ouates – Perly – Saint-Julien SNCF	9,952	0:35:40	16,74
E Rive – Vézenaz – Collonge-Bellerive – Corsier-Port – Anières – Hermance	13,565	0:30:57	26,29
E+ Gare Cornavin – Rive – Genève-Plage – Collonge-Bellerive – Corsier-Port – Anières – Hermance	15,073	0:41:35	21,75
F Gare Cornavin – Nations – Grand-Saconnex – Ferney – Ornex – Cessy – Gex	14,539	0:42:44	20,41
G Rive – Vézenaz – Pallanerie – Corsier-Village – Veigy-Douane/Veigy-Village	12,533	0:30:01	25,05
G+ Gare Cornavin – Rive – Genève-Plage – Pallanerie – Veigy-Douane	12,925	0:35:48	21,66
J Stade de Genève – Lancy-Pont-Rouge-Gare – Petit-Lancy – Onex – Bernex – Cartigny – Avusy	14,559	0:35:36	24,53
K Stade de Genève – Lancy-Pont-Rouge-Gare – Petit-Lancy – Onex – Bernex – Avully – Chancy/Pougny-Gare	16,438	0:39:28	24,99
L Confignon-Croisée – Bernex – Laconnex – Soral – Sézegnin – Athenaz	11,264	0:26:38	25,36
M Collonges-Bourg d'en Haut – Archamps – Saint-Julien SNCF – Neydens – Beaumont le Châble	13,904	0:40:44	20,48
N Lycée De Staël – Saint-Julien-Gare – Viry – Valleiry	13,084	0:27:50	28,20
T La Plaine – Challex	4,010	0:09:42	24,77
XA Meyrin-Gare – Meyrin-Village			

Statistiques

PARC DES VÉHICULES ET KILOMÈTRES PARCOURUS

	Nombre de véhicules		Kilomètres parcourus	
	2021	2020	2021	2020

Véhicules d'exploitation

Véhicules de traction				
Tramways Düwag 2 caisses	24	24	925 684	861 238
Tramways Düwag 3 caisses	22	22	843 001	812 620
Tramways Cityrunner	39	39	2 300 886	2 328 849
Tramways Tango	39	32	2 183 773	1 977 973
Total tramways	124	117	6 253 344	5 980 680
Trolleybus				
Trolleybus articulés	94	75	3 374 530	3 255 432
Trolleybus bi-articulés	10	10	376 379	379 896
Total trolleybus	104	85	3 750 909	3 635 328
Autobus				
Minibus	4	4	13 141	653
Véhicules autonomes	4	4	24	6 029
Autobus	39	39	1 614 370	1 272 788
Autobus articulés	189	189	9 544 232	8 696 503
Autobus articulés «TOSA»	12	12	588 982	571 472
Autobus: lignes en sous-traitance			9 721 353	9 228 835
Total autobus	248	248	21 482 102	19 776 280
Total des véhicules d'exploitation	476	450	31 486 355	29 392 288

Véhicules de musée

Automotrices tramways	5	5	377	132
Remorques tramways	3	3	227	0

Statistiques

RÉSULTAT PAR LIGNE

au 31 décembre 2021

	Voyages	Voyages x km	Kilomètres productifs parcourus par les convois	Charges (CHF)	Produits du transport (CHF)
Lignes principales	140 535 000	322 021 000	16 080 000	347 821 192	130 041 903
Tramways	73 558 000	162 806 000	5 335 000	156 883 662	67 209 204
12 Palettes – Lancy-Bachet-Gare – Carouge – Augustins – Plainpalais – Bel-Air – Rive – Moillesulaz	17 614 000	37 974 000	1 251 000	42 707 203	15 935 302
14 Bernex-Vailly – Confignon-Croisée – Petit-Lancy – Jonction – Stand – Bel-Air – Gare Cornavin – Servette – Meyrin-Gravière	21 516 000	53 981 000	1 779 000	46 477 485	20 618 700
15 Palettes – Grand-Lancy – Acacias – Plainpalais – Stand – Gare Cornavin – Nations	12 953 000	19 679 000	832 000	24 684 944	10 450 843
17 Lancy-Pont-Rouge-Gare – Plainpalais – Bel-Air – Rive – Moillesulaz – Annemasse-Parc Montessuit	9 476 000	20 185 000	627 000	19 383 006	8 583 145
18 Lancy-Bachet-Gare – Carouge – Augustins – Plainpalais – Bel-Air – Gare Cornavin – Servette – CERN	11 999 000	30 987 000	846 000	23 631 025	11 621 214
Trolleybus	28 038 000	60 384 000	3 719 000	76 933 282	25 357 386
2 Genève-Plage – Place des Eaux-Vives – Bel-Air – Jonction – Onex-Cité	3 790 000	7 940 000	578 000	11 332 290	3 393 441
3 Gardiol – Servette – Lyon (Gare Cornavin) – Bel-Air – Claparède – Genève-Champel-Gare – Crêts-de-Champel	6 590 000	13 930 000	754 000	15 923 551	5 915 981
6 Vernier – Châtelaine – Charmilles – Gare Cornavin – Rive – Genève-Plage	4 359 000	9 314 000	583 000	11 359 664	3 944 492
7 Aubépine – Hôpital – Rive – Bel-Air – Saint-Jean – Lignon	3 191 000	7 039 000	512 000	10 747 609	2 909 580
10 Genève-Aéroport – Charmilles – Gare Cornavin – Bel-Air – Rive	4 450 000	9 025 000	460 000	12 026 050	3 937 335
19 Vernier – Châtelaine – Charmilles – Gare Cornavin – Bel-Air – Jonction – Onex-Cité	5 658 000	13 136 000	832 000	15 544 117	5 256 557
Autobus	38 939 000	98 831 000	7 026 000	114 004 248	37 475 314
1 Hôpital Trois-Chêne/Belle Terre Ecole – Petit-Bel-Air – Gradelle – Genève-Eaux-Vives-Gare – Terrassière – Hôpital – Plainpalais – Stand – Gare Cornavin – Jardin Botanique	4 736 000	10 395 000	746 000	13 523 432	4 315 714
5 Thônex-Vallard – Malagnou – Hôpital – Bel-Air – Gare Cornavin – Nations – Palexpo – Genève-Aéroport	4 187 000	11 956 000	820 000	13 122 833	4 222 145
8 OMS – Appia – Nations – Gare Cornavin – Rive – Conches – Veyrier-Douane/Veyrier-Tournettes	5 716 000	14 891 000	974 000	15 977 281	5 561 663
9 Petit-Bel-Air – Gradelle – Genève-Eaux-Vives-Gare – Place des Eaux-Vives – Gare Cornavin – Saint-Jean – Lignon	5 180 000	13 653 000	752 000	13 074 949	5 067 121
11 Jardin Botanique – Nations – Servette – Charmilles – Jonction – Carouge – Bout-du-Monde	4 607 000	9 627 000	598 000	10 918 066	4 114 522
20 Place de Neuve – Bel-Air – Gare Cornavin – Nations – Pregny – Chambésy – Valavran	911 000	3 178 000	348 000	5 213 785	1 012 744
21 Cressy – Onex – Lancy-Pont-Rouge – Carouge – Crêts-de-Champel – Genève-Eaux-Vives-Gare	3 838 000	9 582 000	675 000	10 878 877	3 672 880
22 Nations – OMS – Petit-Saconnex – Bouchet – Châtelaine – Lancy – ZIPL0	3 095 000	9 418 000	686 000	9 931 431	3 210 456
23 Aéroport-P47 – Genève-Aéroport – Blandonnet – Lancy – Palettes – Lancy-Bachet-Gare – Carouge-Tours	2 559 000	7 307 000	572 000	9 397 861	2 585 891
25 Thônex-Vallard – Malagnou – Place des Eaux-Vives – Gare Cornavin – Jardin Botanique	3 502 000	6 958 000	517 000	9 244 519	3 073 150
28 Jardin Botanique – Nations – Genève-Aéroport – Blandonnet – Lignon – Les Esserts	608 000	1 866 000	338 000	2 721 214	639 026

	Autres produits (CHF)	Contributions fédérales (CHF)	Contribution des communes et tiers (CHF)	Contributions de l'État de Genève			Répartition du résultat (+ excédent/ - perte) 2021	Taux de couverture des charges % ³ 2021	Taux de couverture des charges % ³ 2020
			attribuées selon conventions	autres contributions	Total (avec indemnité tarifaire) 2021	Total (avec indemnité tarifaire) 2020			
	6 605 150			182 164 410	215 050 024	206 935 579	-26 741 173	39,3%	38,8%
Tramways	3 138 321		2 268 557	74 519 432	91 267 557	88 266 507	-9 748 149	44,8%	44,0%
12	922 982			22 736 877	26 832 377	26 600 972	-3 112 042	39,5%	38,0%
14	910 239			22 142 503	27 433 391	24 939 034	-2 806 043	46,3%	48,4%
15	475 204			12 160 045	14 842 164	14 996 159	-1 598 852	44,3%	44,5%
17	370 931		2 268 557	7 220 613	8 924 938	9 132 806	-939 761	46,2%	39,2%
18	458 966			10 259 394	13 234 687	12 597 537	-1 291 450	51,1%	49,9%
Trolleybus	1 389 345			43 407 462	49 920 665	48 225 992	-6 779 089	34,8%	34,8%
2	206 735			6 687 800	7 559 501	7 111 110	-1 044 315	31,8%	32,9%
3	288 850			8 406 946	9 925 805	9 750 649	-1 311 775	39,0%	37,8%
6	207 039			6 235 865	7 250 358	7 039 815	-972 268	36,5%	36,3%
7	194 897			6 609 146	7 357 608	6 956 366	-1 033 987	28,9%	29,6%
10	207 527			6 813 078	7 821 936	7 753 519	-1 068 110	34,5%	34,7%
19	284 298			8 654 627	10 005 458	9 614 533	-1 348 635	35,6%	35,8%
Autobus	2 077 483			64 237 516	73 861 802	70 443 079	-10 213 935	34,7%	34,5%
1	246 279			7 732 026	8 841 375	8 161 525	-1 229 413	33,7%	34,4%
5	240 658			7 471 967	8 551 800	8 657 759	-1 188 062	34,0%	31,7%
8	294 267			8 732 811	10 161 197	9 126 893	-1 388 540	36,7%	39,2%
9	238 961			6 703 061	8 005 939	7 439 658	-1 065 804	40,6%	41,2%
11	198 983			5 698 487	6 754 953	6 173 697	-906 074	39,5%	40,5%
20	95 416			3 542 377	3 802 224	3 492 357	-563 248	21,3%	19,1%
21	199 930			6 044 909	6 990 290	6 875 339	-961 157	35,6%	34,5%
22	183 924			5 640 238	6 465 278	6 149 843	-896 813	34,2%	31,6%
23	164 428			5 735 571	6 398 429	6 004 247	-911 971	29,3%	28,3%
25	168 831			5 179 055	5 968 496	5 648 033	-823 483	35,1%	36,6%
28	45 806			1 757 012	1 921 820	2 713 727	-279 369	25,2%	24,2%

³ addition des produits de transport, autres produits par rapport au total des charges

Statistiques

RÉSULTAT PAR LIGNE

au 31 décembre 2021

	Voyages	Voyages x km	Kilomètres productifs parcourus par les convois	Charges (CHF)	Produits du transport (CHF)
Lignes secondaires	16 255 000	63 544 000	9 199 000	96 319 599	18 846 064
Autobus	16 255 000	63 544 000	9 199 000	96 319 599	18 846 064
31 Sous-Moulin – Place Favre – Chêne-Bourg-Gare – Belle-Idée – Hôpital Trois-Chêne – Puplinge	542 000	890 000	163 000	2 733 520	448 315
32 Sous-Moulin – Place Favre – Chêne-Bourg-Gare – Puplinge – Jussy/Monniaz	364 000	1 511 000	344 000	3 465 246	435 997
33 Rive – Genève-Eaux-Vives-Gare – Gradelle – Vandoeuvres – Choulex – Puplinge	558 000	2 134 000	265 000	3 436 331	647 150
34 Veyrier – Sous-Moulin – Chêne-Bougeries – Petit-Bel-Air – Hôpital Trois-Chêne – Crête – Chevrier	235 000	880 000	255 000	2 402 870	269 457
35 Sainte-Clotilde – Cirque – Augustins – Hôpital – Beau-Séjour	452 000	521 000	146 000	1 665 413	340 163
36 Place de Neuve – Bel-Air – Rive – Vieille-Ville – Place de Neuve	80 000	86 000	47 000	678 296	59 199
37 Sous-Moulin – Chêne-Bourg-Gare – Puplinge – Presinge – Lullier	487 000	1 867 000	279 000	3 001 300	566 473
38 Place Favre – Petit-Bel-Air – Crête – Vandoeuvres – Capite – Vézenaz – Collonge – Saint-Maurice – Anières-Mairie – Hermance – Chens-sur-Léman	510 000	2 589 000	432 000	2 604 120	662 361
39 Pointe à la Bise – Vézenaz – Capite – Meinier – Jussy – Lullier – Presinge	33 000	145 000	103 000	520 088	41 405
41 Carouge-Tours – Vessy – Veyrier	541 000	1 719 000	242 000	2 038 548	573 791
42 Carouge-Rondeau – Lancy-Bachet-Gare – Palettes – Pery – Lully-Croisée	636 000	1 964 000	278 000	3 828 698	664 678
43 Bellins – Lancy-Bachet-Gare – Grand-Lancy – Belle-Cour – Onex-Salle communale – Vallet/Loëx-Hôpital	692 000	1 733 000	352 000	3 114 010	663 173
44 Carouge-Tours – Drize – Croix-de-Rozon	582 000	1 496 000	133 000	1 385 077	562 763
45 Carouge-Tours – Plateau de Pinchat – Troinex	419 000	635 000	99 000	1 154 499	337 390
46 Stade de Genève – Lancy-Bachet-Gare – Saconnex-d'Arve – Bardonnex	178 000	515 000	108 000	1 554 857	181 089
47 Confignon-Croisée – Lully – Sézenove – Bernex-Guillon – Confignon-Croisée	249 000	560 000	127 000	1 371 742	229 953
48 Confignon-Croisée – Bernex-Guillon – Sézenove – Lully – Confignon-Croisée	257 000	602 000	127 000	1 388 509	241 478
50 Genève-Aéroport – Colovrex – Valavran – Genthod – Versoix	421 000	1 568 000	292 000	3 653 194	482 807
51 CO Renard – Aire – Lignon-Châtelaïne – Bouchet – Mervelet	553 000	1 253 000	201 000	1 739 368	508 283
52 Genthod – Bellevue – Colovrex – Collex – Bossy – Bois-Chatton	275 000	813 000	237 000	1 637 962	268 702
53 Vernier-Parfumerie – Blandonnet – Bouchet – Grand-Saconnex – Valavran	578 000	1 654 000	391 000	4 909 414	584 516
54 ¹ Genève-Aéroport – Crest-d'El – Versoix	27 000	90 000	29 000	309 857	28 816
55 Bossy – Collex – Richelien – Versoix – Sauvigny – Chavannes-des-Bois	196 000	812 000	264 000	1 701 388	235 929
56 Genève-Aéroport – Blandonnet – ZIMEYSA – Hôpital de La Tour	79 000	214 000	50 000	659 966	78 658
57 Genève-Aéroport – Blandonnet – Vernier – Meyrin – ZIMEYSA-Gare	706 000	1 701 000	340 000	3 183 021	667 203
59 Genève-Aéroport – Grand-Saconnex – Chambésy – Plage du Vengeron	42 000	94 000	114 000	747 531	38 714
62 Lancy-Bachet-Gare – La Chapelle – Croix-de-Rozon-Place – Collonges-Marché	249 000	608 000	104 000	1 593 361	235 554
63 Confignon-Croisée – Viry (France)	44 000	177 000	58 000	866 762	35 119
68 Blandonnet – CERN	139 000	358 000	48 000	645 603	133 929
70 Confignon-Croisée – Bernex – Aire-la-Ville – Satigny-Gare	217 000	844 000	213 000	1 708 565	255 062
71 Hôpital de La Tour – Bourdigny – Satigny-Gare	40 000	103 000	78 000	544 442	38 736
72 Satigny-Gare – Bourdigny – Chouilly – Peissy – Satigny-Gare	48 000	166 000	86 000	642 671	53 002
73 Satigny-Gare – Peney – Bois-de-Bay – Vernier – ZIMEYSA-Gare	97 000	273 000	185 000	1 023 841	97 672
74 Russin – Malval – Dardagny – La Plaine-Gare	54 000	231 000	228 000	1 159 145	66 633
75 La Plaine-Gare – Russin/Dardagny	48 000	143 000	18 000	196 079	48 498
76 La Plaine-Gare – Cartigny – Laconnex – Soral – Viry (France)	13 000	69 000	146 000	880 004	16 041
77 La Plaine-Gare – Avully – Athenaz – Sézegnin	6 000	23 000	61 000	310 453	6 873
78 La Plaine-Gare – Avully – Chancy	29 000	98 000	60 000	599 356	31 580
86 ¹ Presinge – Puplinge – Annemasse-Gare	2 000	4 000	7 000	174 329	1 077
mpg flex ¹ tpgFlex				7 910	91
XA ² Meyrin-Gare – Meyrin-Village					
Noct. Réseau nocturne régional	16 000	99 000	29 000	914 200	23 988

¹ ligne mise en service en 2021² ligne supprimée en 2020³ addition des produits de transport, autres produits par rapport au total des charges

	Autres produits (CHF)	Contributions fédérales (CHF)	Contribution des communes et tiers (CHF)	Contributions de l'État de Genève			Répartition du résultat (+ excédent/ -perte) 2021	Taux de couverture des charges % ³ 2021	Taux de couverture des charges % ³ 2020	
				attribuées selon conventions	autres contributions	Total (avec indemnité tarifaire) 2021				Total (avec indemnité tarifaire) 2020
	1 690 524	6 865 551	841 892	16 775 375	44 283 604	65 903 585	59 616 118	-7 016 590	21,3%	21,5%
Autobus	1 690 524	6 865 551	841 892	16 775 375	44 283 604	65 903 585	59 616 118	-7 016 590	21,3%	21,5%
31	50 022				1 928 540	2 044 220	1 983 296	-306 643	18,2%	17,0%
32	58 258				2 563 403	2 674 523	2 333 427	-407 588	14,3%	12,0%
33	63 668	499 642		1 223 261	865 062	2 254 701	2 065 881	-137 548	20,7%	21,1%
34	40 384				1 805 887	1 875 460	1 696 708	-287 141	12,9%	13,8%
35	28 018				1 119 266	1 206 852	1 166 546	-177 966	22,1%	22,5%
36	11 396				524 331	539 552	481 899	-83 370	10,4%	11,6%
37	50 488	482 591		1 181 515	621 426	1 949 210	1 968 331	-98 808	20,6%	20,9%
38	43 839		145 000		1 479 997	1 650 711	1 611 246	-272 923	27,1%	24,6%
39	8 737				405 474	416 122	404 409	-64 471	9,6%	8,4%
41	34 332	256 978		629 153	469 623	1 246 612	1 170 770	-74 671	29,8%	31,3%
42	67 704	473 496		1 159 250	1 262 784	2 592 789	2 608 752	-200 786	19,1%	18,7%
43	52 404	251 797		616 468	1 320 245	2 107 032	2 042 065	-209 922	23,0%	21,7%
44	23 362	107 937		264 260	368 209	777 186	734 451	-58 546	42,3%	42,7%
45	19 446				688 232	774 994	720 660	-109 430	30,9%	31,1%
46	26 559				1 162 386	1 209 027	1 308 676	-184 823	13,4%	11,6%
47	23 066				965 246	1 025 095	1 046 902	-153 477	18,4%	24,4%
48	23 349				969 526	1 032 443	59 219	-154 157	19,1%	17,4%
50	62 913				2 681 161	2 804 909	2 700 158	-426 312	14,9%	11,6%
51	29 300				1 036 912	1 167 690	1 097 940	-164 872	30,9%	30,6%
52	27 545	145 892	56 046	357 183	672 801	1 099 159	1 014 594	-109 793	18,1%	19,0%
53	84 185				3 658 933	3 808 871	1 603 034	-581 780	13,6%	19,3%
54 ¹	5 320				237 895	244 953		-37 826	11,0%	
55	28 606	161 039	52 128	360 882	744 437	1 165 869	1 091 349	-118 368	15,5%	14,6%
56	11 281				491 825	512 196	788 754	-78 202	13,6%	11,1%
57	53 560				2 124 463	2 295 983	2 233 944	-337 796	22,6%	22,3%
59	12 554				600 742	610 622	580 166	-95 520	6,9%	5,5%
62	27 213				1 148 051	1 208 404	836 443	-182 543	16,5%	15,3%
63	14 552				704 995	711 053	662 994	-112 096	5,7%	6,0%
68	10 864				432 104	466 369	394 494	-68 706	22,4%	20,9%
70	28 726				1 229 312	1 295 324	1 219 102	-195 464	16,6%	17,7%
71	9 146				428 438	438 361	486 997	-68 122	8,8%	6,5%
72	10 798				499 457	513 078	376 602	-79 415	9,9%	14,2%
73	17 203				784 266	809 361	778 543	-124 701	11,2%	9,2%
74	19 468				925 834	943 013	895 759	-147 210	7,4%	7,5%
75	3 302				124 485	136 897	117 672	-19 793	26,4%	26,9%
76	14 773				732 691	736 476	634 199	-116 499	3,5%	3,3%
77	5 212				257 434	259 190	231 246	-40 933	3,9%	3,6%
78	10 066				481 197	489 329	442 434	-76 512	6,9%	6,8%
86	2 927				146 958	147 216		-23 367	2,3%	
	133				6 632	6 653		-1 055	2,8%	
XA							277 911			1,7%
Noct.	15 351		454 759		362 469	368 361	309 978	-57 633	4,3%	5,9%

Statistiques

RÉSULTAT PAR LIGNE

au 31 décembre 2021

	Voyages	Voyages x km	Kilomètres productifs parcourus par les convois	Charges (CHF)	Produits du transport (CHF)
Autobus					
A Rive – Genève-Eaux-Vives-Gare – Gradelle – Cologny – Meinier – Gy	737 000	4 235 000	353 000	4 773 612	1 069 687
E Rive – Vézenaz – Collonge-Bellerive – Corsier-Port – Anières – Hermance	1 839 000	12 024 000	607 000	7 981 604	2 896 822
G Rive – Vézenaz – Pallanterie – Corsier-Village – Veigy-Douane/Veigy-Village (France)	1 273 000	7 243 000	411 000	5 545 152	1 695 961
J Stade de Genève – Lancy-Pont-Rouge-Gare – Petit-Lancy – Onex – Bernex – Cartigny – Avusy	602 000	2 584 000	375 000	4 589 048	741 347
K Stade de Genève – Lancy-Pont-Rouge-Gare – Petit-Lancy – Onex – Bernex – Avully – Chancy/Pougny-Gare (France)	843 000	5 043 000	424 000	5 068 449	1 244 166
L P+R Bernex – Laconnex – Soral – Ségégnin – Athenaz	267 000	1 173 000	290 000	2 210 190	335 764
Réseau GLCT	10 072 000	32 868 000	2 876 000	26 741 228	8 080 629
Autobus GLCT parcours CH					
D Bel-Air – Lancy-Pont-Rouge-Gare – Lancy-Bachet-Gare – Plan-les-Ouates – Perly	3 384 000	11 760 000	592 000	6 884 053	3 736 799
F Gare Cornavin – Nations – Grand-Saconnex	1 500 000	5 528 000	367 000	4 300 218	1 699 900
T La Plaine-Gare – La Plaine-Douane	17 000	21 000	11 000	129 918	12 746
64 Meyrin-Gravière – Mategnin	126 000	149 000	17 000	262 135	95 282
66 Aéroport – Grand-Saconnex-Douane	202 000	474 000	93 000	842 649	188 189
68 CERN – Saint-Genis-Porte de France	470 000	538 000	52 000	302 661	350 916
Autobus GLCT parcours FR					
D Perly – Saint-Julien	1 111 000	913 000	102 000	1 339 124	347 575
F Ferney – Ornex – Cessy – Gex	1 417 000	6 041 000	565 000	5 231 363	743 155
M Collonges-Bourg d'en Haut – Archamps – Saint-Julien SNCF – Neydens – Beaumont le Châble	218 000	982 000	172 000	1 020 925	117 134
N Lycée De Staël – Saint-Julien-Gare – Viry – Valleiry	180 000	1 242 000	159 000	748 801	123 804
T Les Baraques – Challex	18 000	31 000	18 000	214 600	1 905-
64 Ferney-Bois-Candide – Ferney-Mairie	213 000	593 000	93 000	972 783	91 951
66 Ferney-Douane – Thoiry	545 000	2 517 000	347 000	2 242 054	284 092
68 Saint-Genis-Porte de France – Thoiry	671 000	2 079 000	288 000	2 249 945	290 991
Services spéciaux (coursives scolaires, événements Palexpo, manifestations et autres)	586 000	1 971 000	95 000	3 081 324	1 881 169
Réseau nocturne urbain (Réseau nocturne tramways, trolleybus et autobus)	251 000	635 000	59 000	1 156 403	237 362
Subventions complémentaires COVID-19					
Total	167 699 000	421 039 000	28 309 000	475 119 747⁴	159 087 127⁵

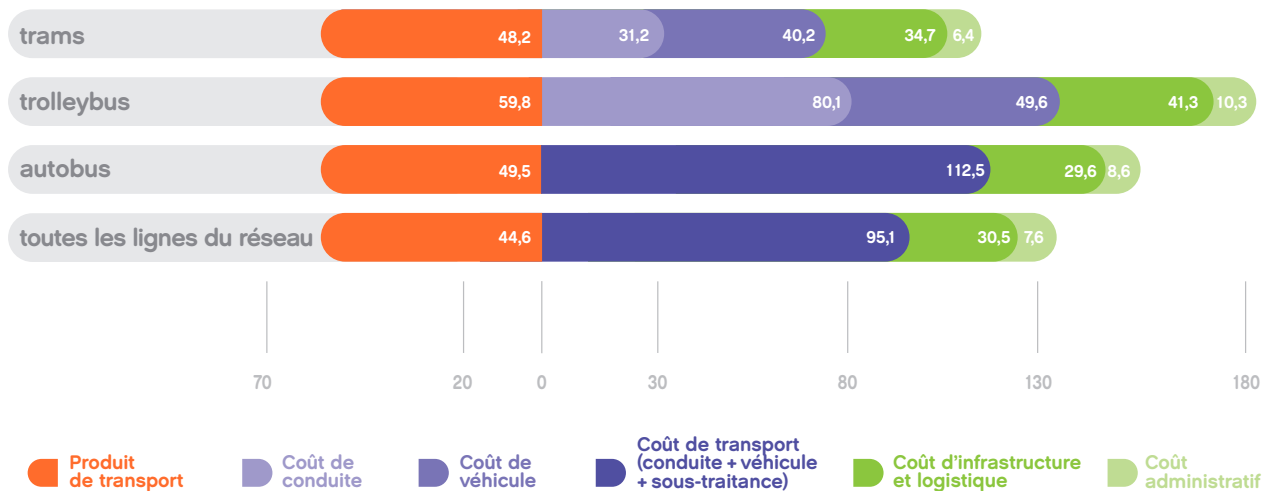
³ addition des produits de transport, autres produits par rapport au total des charges⁴ total des charges intégrant en diminution principalement la rétrocession des droits sur carburants⁵ Produits du transport intégrant l'indemnité tarifaire⁶ dont 14'053 kCHF pour le droit du sillon⁷ dont 6'866 kCHF selon l'ordonnance sur l'indemnisation du trafic régional de voyageur-ses

	Autres produits (CHF)	Contributions fédérales (CHF)	Contribution des communes et tiers (CHF)	Contributions de l'État de Genève			Total (avec indemnité tarifaire) 2020	Répartition du résultat (+ excédent/ -perte) 2021	Taux de couverture des charges % ³ 2021	Taux de couverture des charges % ³ 2020
				attribuées selon conventions	autres contributions	Total (avec indemnité tarifaire) 2021				
Autobus										
A	88 251	1 035 336		2 534 787	39 302	2 848 879	2 841 983	-6 249	24,3%	23,3%
E	150 181	1 184 995		2 901 196	732 017	4 377 248	4 105 693	-116 392	38,2%	39,0%
G	104 181	957 759	105 000	2 344 857	411 821	3 192 114	3 162 888	74 427	32,5%	34,6%
J	85 791				3 245 816	3 437 093	3 196 048	-516 093	18,0%	17,0%
K	94 926	1 022 809	28 959	2 504 118	85 072	2 910 171	2 828 003	-88 399	26,4%	24,4%
L	37 161	285 280		698 444	736 444	1 522 213	1 303 953	-117 096	16,9%	24,7%
GLCT	450 120		13 345 017			1 555 634	1 443 696	-4 865 462	31,9%	34,3%
CH	214 807		5 090 608			1 555 634	1 443 696	-1 332 386	49,5%	54,2%
D	116 331		1 904 880			957 103	917 438	-1 126 043	56,0%	56,9%
F	72 533		2 155 418			433 472	382 932	-372 368	41,2%	51,4%
T	2 183		99 674			3 290	2 768	-15 315	11,5%	11,3%
64	4 421		249 335			24 382	20 594	86 904	38,0%	38,1%
66	14 185		604 212			47 880	42 280	-36 063	24,0%	31,7%
68	5 154		77 090			89 507	77 684	130 499	117,6%	88,1%
FR	235 312		8 254 409				-	-3 533 076	15,9%	16,3%
D	22 477		464 374				-	-504 699	27,6%	29,5%
F	87 806		2 435 996				-	-1 964 406	15,9%	15,9%
M	17 136		866 004				-	-20 652	13,2%	13,5%
N	12 568		640 016				-	27 588	18,2%	21,3%
T	3 602		200 549				-	-12 355	0,8%	3,2%
64	16 328		628 605				-	-235 898	11,1%	9,6%
66	37 632		1 633 609				-	-286 721	14,3%	14,4%
68	37 764		1 385 256				-	-535 933	14,6%	14,5%
SP	52 683		3 416		1 251 161	1 406 055	1 065 864	107 105	62,8%	74,2%
RU	22 416		776 193		113 386	171 551	114 299	-7 046	22,5%	22,5%
SC		8 951 426	633 098		22 070 000	22 070 000	21 702 224	31 654 524		
	8 820 893	15 816 977 ⁷	17 868 172	16 775 375	249 882 560 ⁶	306 156 849	290 877 780	-6 868 642	35,3%	35,4%

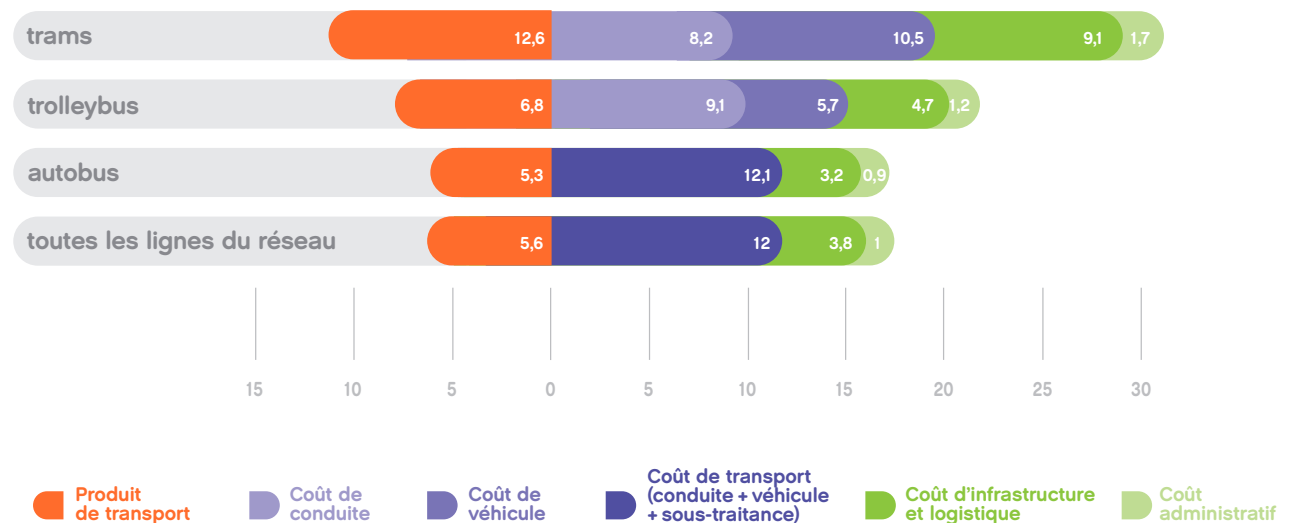
Statistiques

STRUCTURE DE COÛT DES LIGNES PRINCIPALES EN 2021

en CHF/1000 places kilomètres offertes



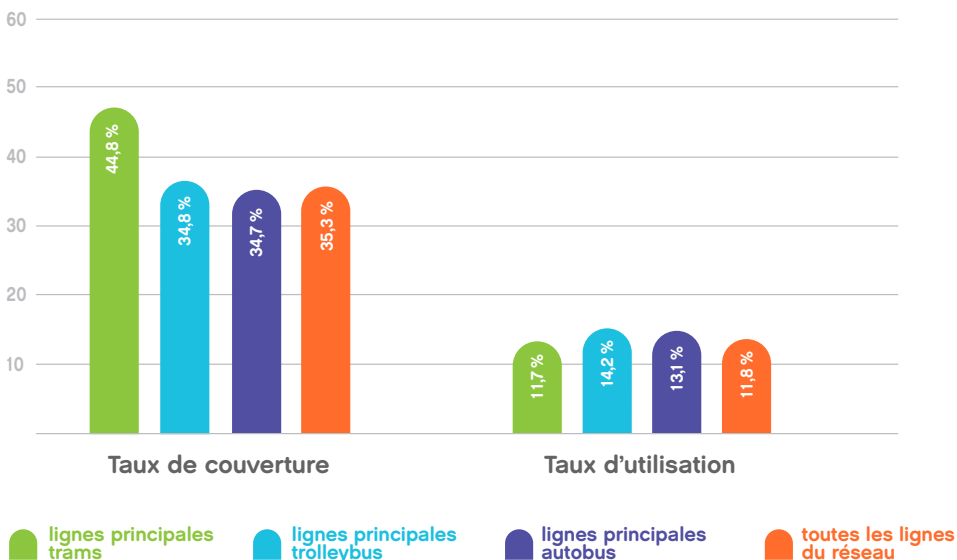
en CHF/km productifs parcourus



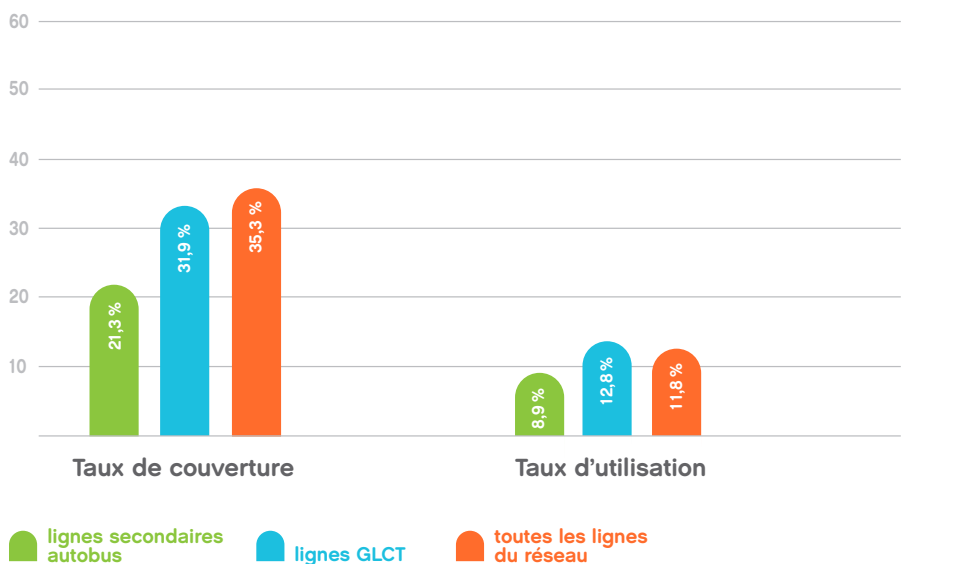
Statistiques

TAUX DE COUVERTURE ET D'UTILISATION DES LIGNES

Lignes principales en %



Lignes secondaires et GLCT en %



Finances → États financiers consolidés

BILAN CONSOLIDÉ

AU 31 DÉCEMBRE 2021

En CHF	31.12.2021	31.12.2020
Actif		
Liquidités	12 550 699	12 806 115
Débiteurs d'exploitation	27 783 901	26 055 317
Stocks	19 862 385	19 675 912
Autres actifs circulants	30 860 255	41 105 770
Total des actifs circulants	91 057 240	99 643 114
Terrains, bâtiments installations fixes	418 908 115	404 778 113
Véhicules et leurs équipements	412 046 729	367 225 139
Autres immobilisations corporelles, net	28 041 102	26 368 578
Immobilisations incorporelles, net	16 524 726	16 625 846
Travaux d'investissements en cours	26 032 075	16 718 717
Avances sur achats d'immobilisations	1 707 351	41 357 842
Participations mises en équivalence	971 879	995 264
Actifs financiers à long terme	2 437 019	2 562 646
Total des actifs immobilisés	906 668 997	876 632 145
Total de l'actif	997 726 237	976 275 259
Passif		
Créanciers d'exploitation	22 612 708	21 969 318
Part à court terme des provisions	6 288 619	2 750 222
Emprunts et dettes à court terme	3 714 709	0
Part à court terme des dettes à long terme	41 134 007	50 209 957
Autres engagements à court terme	57 640 695	56 843 921
Total des engagements à court terme	131 390 738	131 773 418
Emprunts et dettes à long terme	666 337 743	633 269 067
Subventions d'investissement reçues, net	148 235 529	150 710 683
Provisions à long terme	227 323	294 605
Engagements en faveur du personnel	12 196 472	12 272 144
Autres engagements à long terme	64 788	2 910 559
Total des engagements à long terme	827 061 855	799 457 058
Sous-total du passif	958 452 593	931 230 476
Capital de dotation	44 000 000	44 000 000
Fonds de réserves	2 142 285	8 228 150
Résultat net de l'exercice	-6 868 641	-7 183 367
Fonds propres	-4 726 356	1 044 784
Total du passif du capital de dotation et des fonds propres	997 726 237	976 275 259

COMPTE DE RÉSULTAT CONSOLIDÉ

En 2021, les revenus ont encore été très touchés par les effets de la crise sanitaire : avec les différents rebonds épidémiques, la fréquentation n'a pas repris comme nous l'escomptions, entraînant un manque à gagner très important.



En CHF	31.12.2021	31.12.2020
Revenus des transports	121 796 482	115 850 683
Contribution unireso	40 034 054	39 454 371
Contribution de l'État de Genève	266 122 795	251 423 409
Contribution de la Confédération	19 641 760	21 805 156
Contribution des communes et des tiers	18 334 900	18 143 474
Produits d'exploitation divers	18 458 646	16 980 978
Total des produits d'exploitation	484 388 638	463 658 072
Frais de personnel	267 642 118	264 745 496
Frais de véhicules	34 892 495	31 104 998
Frais de bâtiments et installations fixes	24 473 844	23 414 867
Sous-traitance de transport	60 048 266	57 200 534
Charges d'exploitation diverses	27 573 371	33 220 255
Dotations aux amortissements et pertes de valeurs	61 180 476	49 013 498
Pertes sur constats et débiteurs	2 152 230	1 536 076
Total des charges d'exploitation	477 962 801	460 235 723
Résultat des activités d'exploitation	6 425 836	3 422 349
Produits financiers	2 173 633	1 674 788
Charges financières	15 524 312	12 308 232
Quote-part dans le résultat des sociétés associées	56 201	27 729
Résultat net de l'exercice	-6 868 641	-7 183 367



L'atteinte du résultat net budgétisé de **-6,9 MCH a nécessité l'octroi de subventions supplémentaires de la part des autorités, en particulier le Canton de Genève, avec 2,1 MCHF en plus des 20 MCHF déjà attribués lors de l'établissement du budget 2021.**

Finances → États financiers consolidés

FLUX DE LIQUIDITÉS CONSOLIDÉS

AU 31 DÉCEMBRE 2021

En CHF	2021	2020
Activités opérationnelles		
Résultat net de l'exercice	-6 868 641	-7 183 367
Amortissements et pertes de valeur	61 180 476	49 013 498
Amortissements sur les participations de tiers	-4 469 745	-1 056 281
Provisions sur débiteurs incluses dans corrections de valeurs des actifs	88 287	-97 409
Attribution/Dissolution de provisions	4 716 222	2 445 106
Quote-part au résultat des participations mises en équivalence	-56 201	-27 729
Résultat de change non réalisé	260 969	-19 644
Résultat de l'exercice après ajustement des transactions non monétaires	54 851 367	43 074 175
Produits d'intérêts	-1 151 440	-929 001
Dividendes reçus	0	0
Charges d'intérêts	12 962 432	10 792 568
Montants reclassés dans les activités d'investissement ou de financement	11 810 992	9 863 567
Variation des débiteurs d'exploitation brut	-1 922 912	7 094 132
Variation des stocks brut	-582 649	-315 858
Variation des autres actifs circulants	10 245 515	-30 460 775
Variation des autres actifs à long terme	125 627	125 630
Variation des créanciers d'exploitation	4 328 654	-9 509 271
Variation des autres engagements à court terme	794 663	5 748 370
Variation des autres engagements à long terme	-2 845 771	1 220 238
Utilisations des provisions	-1 320 779	-894 669
Variations du fonds de roulement	8 822 347	-26 992 202
Flux de liquidités provenant des activités opérationnelles	75 484 707	25 945 540
Activités d'investissement		
Acquisitions d'immobilisations corporelles	-122 278 798	-42 337 834
Avances sur acquisitions de véhicules	39 579 080	-17 296 502
Acquisitions d'immobilisations incorporelles	-8 341 856	-7 456 195
Subventions d'investissements reçues	1 994 590	14 507 619
(Octroi)/Remboursement des créances à long terme	0	-5 741
Dividendes encaissés	37 057	0
Produits d'intérêts encaissés	636 562	345 578
Flux de liquidités affectés aux activités d'investissements	-88 373 366	-52 243 075

En CHF	2021	2020
Activités de financement		
Augmentation des emprunts	131 803 811	431 363 225
Remboursement des emprunts	-107 375 623	-396 425 509
Intérêts payés	-11 054 661	-8 888 976
Intérêts payés sur le capital de dotation	-660 000	-770 000
Flux de liquidités provenant des activités de financement	12 713 528	25 278 741
Effet des conversions de change sur la liquidité	-80 285	-93 908
Augmentation/(diminution) nette de liquidités et équivalents de liquidités	-255 416	-1 112 702
Liquidités et équivalents de liquidité à l'ouverture de l'exercice	12 806 115	13 918 817
Liquidités et équivalents de liquidités à la fin de l'exercice	12 550 699	12 806 115

Le solde du compte nostro des tpg auprès de la Caisse centralisée de l'État est créditeur de CHF 3'714'709 (2020: débiteur de CHF 519'689) et se trouve dans la rubrique des dettes bancaires.

Finances → États financiers consolidés

VARIATION DES FONDS PROPRES CONSOLIDÉS AU 31 DÉCEMBRE 2021

En CHF

	Fonds de réserve (antérieur à 1996)	Fonds de réserve autres	Pertes différées sur instruments dérivés de couverture	Résultats cumulés réseau urbain depuis 1996	Résultats cumulés régional depuis 1996		Écarts de conversion	Total
					Affectation cantonale	Affectation fédérale		
Fonds propres au 1^{er} janvier 2020	2 972 887	37 740 432	-20 285 956	-17 071 175	4 730 471	-996 441	-2 289	7 087 929
Reclassement des pertes différées sur instruments dérivés de couverture			1 146 457					1 124 967
Variation du résultat mise en équivalence		1 761						
Différences de conversion							-7 998	-7 998
Fonds de réserve au 31 décembre 2020	2 972 887	37 742 194	-19 139 498	-17 071 175	4 730 471	-996 441	-10 287	8 228 150
Résultat net de l'exercice		-1 720 639		-4 896 461	-401 340	-164 927		-7 183 367
Fonds propres au 31 décembre 2020	2 972 887	36 021 555	-19 139 498	-21 967 636	4 329 131	-1 161 368	-10 287	1 044 784
Fonds propres au 1^{er} janvier 2021	2 972 887	36 021 555	-19 139 498	-21 967 636	4 329 131	-1 161 368	-10 287	1 044 784
Reclassement des pertes différées sur instruments dérivés de couverture			1 168 355					1 168 355
Variation du résultat mise en équivalence								
Différences de conversion							-70 854	-70 854
Fonds de réserve au 31 décembre 2021	2 972 887	36 021 555	-17 971 143	-21 967 636	4 329 131	-1 161 368	-81 141	2 142 285
Résultat net de l'exercice		-1 203 402		-4 155 726	-1 070 629	-438 885		-6 868 641
Fonds propres au 31 décembre 2021	2 972 887	34 818 153	-17 971 143	-26 123 362	3 258 502	-1 600 253	-81 141	-4 726 356



Retrouvez l'intégralité
des états financiers 2021
sur <https://www.tpg.ch/fr/rapports-annuels>

Finances

APPROBATION


L'organe de révision a validé les états financiers consolidés dans son rapport daté du 8 mars 2022.

Le Conseil d'administration a accepté les comptes consolidés et le rapport concernant l'exercice 2021 lors de sa séance du 7 mars 2022.

L'OFT vérifie périodiquement ou en fonction des besoins les comptes approuvés des entreprises qui reçoivent des aides financières ou des indemnités de la part de la Confédération en vertu de la loi sur les chemins de fer ou de la loi sur le transport de voyageurs. Le résultat du contrôle n'est pas encore disponible au moment de la publication du présent rapport de gestion.

Les comptes ont été présentés au Conseil d'État, conformément à l'article 38 de la Loi sur les tpg, et validés le 27 avril 2022.

Genève, le 27 avril 2022.



Anne Hornung-Soukup
Présidente du Conseil d'administration



Finances

ATTESTATION D'ASSURANCE

Ina Schneider-Zobel
dipl. rer. pol.
Responsable Marketing et
Prestations de Services
T. 061 270 91 87
F. 061 270 91 99
ina.schneider@vvst.ch
FINMA-Nr. 20782
www.vvst.ch

Bâle, janvier 2021

VVST – Confirmation d'assurance pour la publication dans le rapport de gestion 2020

Assurance responsabilité civile entreprise pour les entreprises de transport public

Autobus pour le transport public

Assurance de base : CHF 10'000'000 par événement assuré.

Assurance complémentaire 1 : CHF 10'000'000 en excédent de CHF 10'000'000 par événement assuré.

Assurance complémentaire 2 : CHF 80'000'000 en excédent de CHF 20'000'000.
Garantie disponible deux fois par année d'assurance.

Chemins de fer et infrastructures ferroviaires pour le transport public

Assurance de base : CHF 10'000'000 par événement assuré.

Assurance complémentaire : CHF 90'000'000 en excédent de CHF 10'000'000.
Garantie disponible deux fois par année d'assurance.

Trolleybus pour le transport public

Assurance de base : CHF 10'000'000 par événement assuré.

Assurance complémentaire : CHF 10'000'000 en excédent de CHF 10'000'000 par événement assuré.

VVST

Ina Schneider-Zobel
dipl. rer. Pol.
Responsable Marketing et
Prestations de Services

Kurt Roth
lic.iur.
Directeur VVST

GLOSSAIRE

Capacité moyenne des véhicules

Capacité moyenne en tenant compte des places assises et de 4 personnes debout par m².

Déplacement

Ensemble de voyages pour aller d'une origine à une destination.

Kilomètres x convois parcourus

Total des kilomètres productifs et kilomètres de service parcourus en une année, tous véhicules confondus, sans les kilomètres des véhicules remorqués.

Kilomètres productifs

Kilomètres mis à la disposition des clients.

Kilomètres de service

Kilomètres entre le dépôt et la ligne à la prise (et en fin) de service.

Lignes GLCT

(série 64, 66, 68 et lettres D, F, M, N, T)

Lignes de bus régionales qui assurent une desserte transfrontalière et/ou intégralement sur territoire français dans le périmètre du Grand Genève. Elles sont exploitées par les tpg sous délégation de service public du groupement local de coopération transfrontalière (GLCT) pour les transports publics transfrontaliers.

Lignes principales (1 à 28)

Lignes de tramway, trolleybus ou bus qui assurent une desserte urbaine et qui desservent le centre de l'agglomération et les zones périphériques à forte densité. Elles constituent la partie structurante de l'offre tpg de base au sens de la loi cantonale sur le réseau des transports publics (LRTP).

Lignes secondaires (séries 30, 40, 50, 70, 62, 63 et lettres A, E, G, J, K, L)

Lignes de bus qui assurent une desserte régionale entre le centre de l'agglomération et les autres communes de l'agglomération ou une desserte régionale à partir d'une gare du Léman Express ou une desserte locale limitée à un secteur/quartier. Elles constituent la partie complémentaire de l'offre tpg de base au sens de la loi cantonale sur le réseau des transports publics (LRTP).

Mode de traction

Les tpg exploitent 3 modes de traction : tramways, trolleybus et autobus.

Personne embarquée

Correspond à chaque montée à bord du véhicule.

Places x kilomètres

Correspond à l'offre : les kilomètres x convois multipliés par la capacité moyenne des véhicules avec une base de 4 personnes debout par m².

Recettes tarifaires

Vente de tous les titres de transport + indemnités tarifaires du Canton de Genève.

Recettes de desserte

Contributions des pouvoirs publics fixées à l'avance (Confédération, canton et communes) et de tiers à la couverture de l'excédent des charges.

Taux de couverture des charges

Recettes tarifaires, financières et diverses divisées par le total des charges.

Taux d'utilisation

Rapport entre les VK (voyages kilomètres) et les PK (places kilomètres).

Voyage

Chaque voyage dans un véhicule tpg sur le territoire concerné (CH ou FR).

Voyages x kilomètres

Correspond à l'utilisation de l'offre : ensemble de kilomètres parcourus par les passagers.

stpg transports publics genevois

Route de la Chapelle 1
Case postale 950
1212 Grand-Lancy 1
Suisse

  [tpg.ch](https://www.tpg.ch)