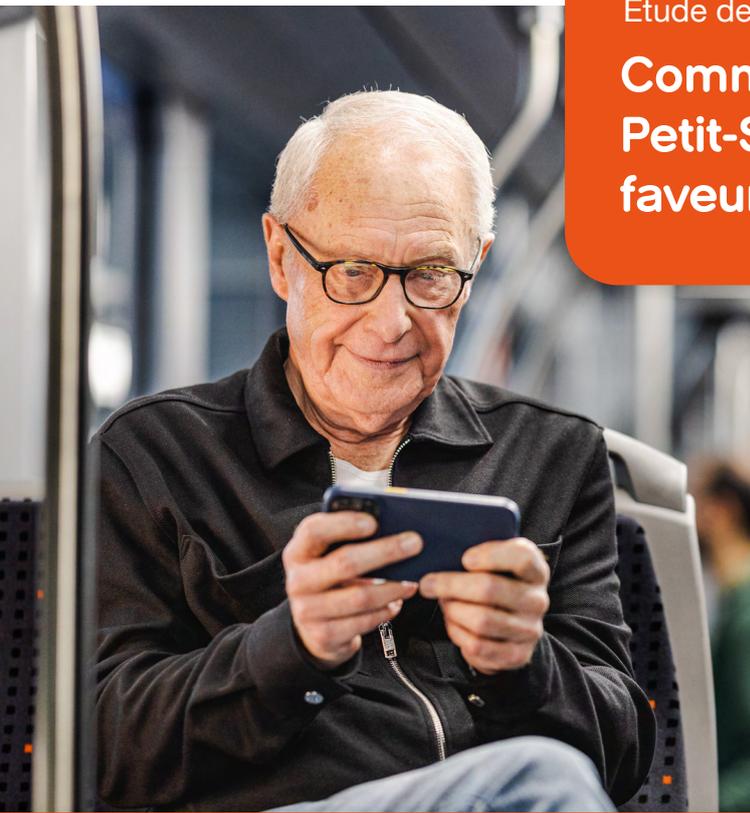


Etude de cas

Comment la Maison de Retraite du Petit-Saconnex s'est engagée en faveur d'une mobilité durable ?



Située à quelques minutes du centre-ville de Genève en transports publics, la Maison de Retraite du Petit-Saconnex (MRPS) accueille à l'année 440 résidents en chambres ou en appartements. Créé en 1849, cet établissement médico-social (EMS) emploie 310 collaborateurs·trices, répartis au sein d'équipes professionnelles pluridisciplinaires. En 2020, à la faveur de plusieurs éléments concordants, l'institution a décidé d'encourager ses employés·es à se rendre au travail en transports en commun, en finançant partiellement leur abonnement annuel. La Maison de Retraite du Petit-Saconnex a alors eu recours à notre entité tpgBusiness. Retour sur une collaboration réussie.

Pénurie de places de parking, actions RSE, plan cantonal.

Il y a encore peu de temps, la grande majorité du personnel de la MRPS se rendait au travail en voiture ou en deux roues motorisées. D'autres s'y rendaient en vélo, à pied ou en transport public, mais l'EMS n'avait encore rien mis en place pour encourager la mobilité durable. En 2020, plusieurs événements se sont télescopés et ont poussé la Direction à favoriser le recours aux transports publics :

Suppression des places de parking

L'EMS comptait jusque-là une petite centaine de places de parking utilisées par le personnel. Mais depuis 2021, le site accueille un vaste projet immobilier, dans lequel il n'y aura plus de places de parking en surface. Certaines places de parking sont bien prévues en sous-sol, mais elles seront dédiées uniquement aux visiteurs de l'EMS, pas au personnel.

Respect de la directive du plan cantonal sur la mobilité douce

Au niveau de l'état de Genève, de nombreuses actions sont en passe de devenir effectives afin de promouvoir la mobilité douce et le recours aux transports publics. L'établissement a souhaité prendre les devants et s'emparer de ce sujet.

Volonté d'agir en faveur de l'environnement

Soucieuse d'agir à son échelle, la Maison de Retraite a mis sur pied un groupe de travail autour des questions environnementales. Recyclage, limitation des impressions papier... Encourager la mobilité durable fait partie d'un panel plus large de mesures prises par l'établissement.

Pour toutes ces raisons, **la Maison de Retraite a décidé de financer 50% du coût de l'abonnement annuel de transports publics sur la zone 10**, pour l'ensemble des collaborateurs·trices qui le souhaitent. La MRPS a alors lancé un plan de communication en interne, afin d'encourager son personnel à se saisir de ce nouveau dispositif.

« C'est un geste fort en faveur de nos collaborateurs·trices, pour montrer qu'on se soucie d'eux. Bien sûr, ceux qui bénéficiaient jusqu'à présent d'une place de parking ne se sont pas réjouis de la suppression de leur stationnement, mais chaque changement impose des résistances. Ceux qui ont souhaité prendre l'abonnement unireso étaient ravis. D'un point de vue financier, c'est un vrai plus pour eux : jusque-là, la plupart n'avait pas les moyens d'acheter un abonnement annuel d'un seul coup. En prenant un abonnement mois par mois, ça leur coûtait plus de 800 CHF par an, alors qu'avec l'aide financière à la hauteur de 50% et l'abonnement annuel, ils ne payent plus que 250 CHF par an ! »



Frédéric Stepczynski,
Directeur des Ressources Humaines
de la Maison de Retraite du Petit-Saconnex

La solution tpg simplifie la gestion des abonnements de transports publics

Après avoir décidé de contribuer financièrement à l'achat des abonnements, la MRPS a fait appel à notre entité tpgBusiness dédiée aux entreprises et collectivités.

Spécialement conçu pour faciliter la gestion administrative de l'achat d'abonnements, le module Transports Publics de notre plateforme tpgEvomoov permet de centraliser en un seul espace :

- La souscription d'abonnements
- La dématérialisation des abonnements via la carte SwissPass
- L'attribution et la gestion des aides financières
- La facturation sur mesure, avec une possibilité de renouvellement automatique

Après évaluation du fonctionnement et du coût de la plateforme, la Maison de Retraite a soumis le projet à sa commission administrative, et a décidé de collaborer avec tpgBusiness.

Depuis le lancement du dispositif, plus de 80 collaborateurs·trices de la MRPS ont pu bénéficier d'une aide financière pour l'achat de leur abonnement de transports publics. Certains ont ainsi pu changer d'habitude et découvrir que leur lieu de travail était bien desservi en transport en commun. À Genève, 98% des habitants vivent et travaillent à moins de 500m d'un arrêt tpg. La Maison de Retraite ne fait pas exception, puisque qu'elle est desservie par un tram et deux bus. L'arrêt de bus Colladon porte même le nom de l'une de ses résidences : c'est dire !

Si vous aussi vous souhaitez agir en faveur d'une mobilité éco-responsable et apporter un réel service à vos collaborateurs·trices, n'hésitez plus !

Financez les transports publics selon le montant de votre choix grâce au module Transports Publics de notre solution tpgEvomoov – une plateforme tout-en-un dédiée à la mobilité durable.

σtpg evomoov

Pour en savoir plus :
tpgbusiness@tpg.ch
ou par téléphone au
022 308 31 61

La plateforme tpgEvomoov est une offre de tpgBusiness, une entité des tpg Transports publics genevois dédiée aux entreprises et aux collectivités.



« La plateforme des tpg est un outil très facile d'utilisation pour la mise en place du système de contribution financière : il suffit de renseigner le numéro de carte SwissPass et la date de naissance de l'employé·e pour activer la contribution très rapidement. La personne peut ensuite se rendre dans une agence tpg ou sur webshop.tpg.ch pour obtenir son abonnement annuel ; les tpg voient qu'elle bénéficie d'une aide financière, et ils ne lui facturent que le montant restant de l'abonnement. Nous recevons ensuite une facture mensuelle avec le coût pour chaque personne bénéficiaire. C'est vraiment très pratique. »



Frédéric Stepczynski,
Directeur des Ressources Humaines
de la Maison de Retraite du Petit-Saconnex