

Éditoriaux

Bilan de législature(s) très positif pour la mobilité durable

Cette édition du rapport annuel des tpg est le dernier à être élaboré dans la configuration actuelle : avec le conseil d'administration en place – même si sa composition a quelque peu changé au gré des départs et arrivées – et dont j'assume la présidence depuis près de sept ans avec fierté ; et sous la magistrature du conseiller d'État actuel, Serge Dal Busco. À l'heure où nous bouclons cette édition 2022, nous connaissons les nouveaux membres du Conseil d'État, mais pas encore le nom de la future magistrate ou du futur magistrat en charge de la mobilité pour les cinq prochaines années. Quant au conseil d'administration des tpg, il faudra attendre début 2024 pour en connaître la nouvelle composition.



Anne Hornung-Soukup

Anne Hornung-Soukup
Présidente du conseil
d'administration

Si l'heure n'est pas encore tout à fait à la nostalgie, je souhaite néanmoins profiter de cette tribune pour revenir sur quelques réalisations majeures pour le développement des transports publics à Genève déployées au cours de la législature qui touche à sa fin. Sans surprise, l'événement phare que je retiendrai est la mise en service du Léman Express (LEX) et la refonte du réseau tpg autour de cette nouvelle colonne vertébrale. Pour les tpg, au-delà de cette réorganisation des lignes autour des gares du RER franco-valdo-genevois, c'est le prolongement du tram 17 sur territoire français, à Annemasse, qui a été le point culminant du changement d'horaire de décembre 2019. Une extension qui ouvrait la voie sur l'avenir et le retour des lignes transfrontalières de tram ; bientôt Saint-Julien-en-Genevois, puis le pays de Gex.

Le nouveau réseau tpg qui a accompagné le lancement du LEX est le fruit d'un travail de réflexion et de mise en œuvre titanesque ! En 2022, ce travail a d'ailleurs été salué par l'Union internationale des transports publics qui a récompensé les tpg pour ce projet de mobilité ambitieux, mené avec professionnalisme et succès, en lui attribuant le premier prix de la catégorie «Public and urban transport strategy». Cette récompense démontre parfaitement qu'une bonne collaboration entre les autorités organisatrices et les différents opérateurs et acteurs de la mobilité donne d'excellents résultats au service de la population.

En 2021, j'ai été honorée d'inaugurer le prolongement du tram 14 à Bernex, tant attendu par les habitantes et habitants de la commune et en présence de celui qui était maire de Bernex lors des premières discussions pour cette extension, alors devenu notre conseiller d'État. Plus tard dans l'année, j'ai eu la satisfaction de voir se concrétiser le projet tpgFlex qui ouvre de nouvelles perspectives sur des solutions de mobilité innovantes et surtout plus respectueuses de l'environnement. Enfin, j'ai été particulièrement heureuse de participer au retour du tram de Noël qui éblouit les yeux des enfants depuis deux ans maintenant !

Ces réalisations, aux portées différentes, sont toutes primordiales pour notre qualité de vie et au cœur de notre mission de service public: développer le réseau par de nouvelles lignes, des extensions, tout en veillant à ce que les modes d'exploitation et/ou de traction utilisés soient durables et contribuent à la décarbonation de la région, mais aussi participer au rayonnement et au bonheur de la population. Ces objectifs ont été les guides du conseil d'administration, en 2022, pour l'élaboration de la feuille de route de la stratégie Cap 2030 qui nous aidera à contribuer aux ambitions du Plan climat cantonal, soit un report modal (transports individuels motorisés vers transports durables) de 40 à 50% d'ici à 2030.

C'est donc avec une certaine fierté, mais beaucoup d'humilité, que je m'appête à clôturer une double législature – conseil d'administration et Conseil d'État – et une collaboration de qualité avec ces deux organes, ainsi qu'avec l'ensemble de la direction des tpg, qui auront permis de grandes avancées en matière de mobilité durable à Genève.

.....

«Une bonne collaboration entre les autorités organisatrices et les différents opérateurs et acteurs de la mobilité donne d'excellents résultats au service de la population.»