

## Éditoriaux

# Une fréquentation croissante et de nouveaux défis à relever!

Après une période marquée par les effets de la crise sanitaire, qui ont modifié les habitudes de travail et de déplacement, je me réjouis de pouvoir affirmer que 2023 a – enfin – été une année de croissance.

Les revenus du transport ont augmenté l'an dernier, avec, entre autres, une hausse significative des recettes liées au Léman Pass. Nous nous trouvons au cœur d'une communauté tarifaire qui bénéficie également du succès du Léman Express. Cela atteste que l'attrait pour le transport public est fort dans la région genevoise et que nous avons pleinement notre rôle à jouer pour continuer à développer une offre de transport locale attrayante.



**Denis Berdoz**  
Directeur général

La fréquentation de nos lignes a également augmenté au cours de l'année écoulée. Le 4 décembre 2023, à 9 heures 57 minutes et 52 secondes, nous avons accueilli sur la ligne de bus 25, à l'arrêt Thônex Vallard en direction de Genève, notre 200 millionième voyageur ou voyageuse de l'année. Eh oui, nos outils de comptage et nos suivis statistiques permettent ce niveau de précision! Ce nombre symbolique n'avait plus été atteint depuis 2019, avant la crise sanitaire. Une nouvelle réjouissante qui confirme ce retour à la croissance.

En termes d'offre de transport, notre réseau électrifié et durable s'est encore développé, notamment grâce au prolongement de la ligne de tram 15 à Plan-les-Ouates (ZIPLLO). C'est toujours un événement d'envergure lorsqu'on sait ce que l'extension d'un réseau ferré nécessite comme travaux, comme modifications du trafic – pour faire place au chantier d'abord, puis au tram – et enfin comme nouvelles habitudes en termes de déplacements. Cette offre permet désormais de relier la rive droite, depuis Nations, à la ZIPLLO toutes les 4 minutes 30 aux heures de pointe; à terme, elle desservira le nouveau quartier des Cherpines qui accueillera près de 3700 logements d'ici à 2035. Une quarantaine de bus électriques ont également été mis en service par nos partenaires en remplacement de bus thermiques. Enfin, nous avons signé le contrat d'acquisition de la centaine de bus électriques – e-bus – qui viendront remplacer notre actuelle flotte roulant au diesel, dès 2025.

L'avenir des tpg s'annonce donc prometteur, avec des perspectives de développement qui reposent sur des bases solides, comme le relève également notre nouvelle présidente Stéphanie Lammar. Et le moins que l'on puisse dire, c'est que notre expertise est reconnue de longue date. Si nous fêterons bientôt les 50 ans des tpg en tant que tels (en 2027), le transport public à Genève a bien plus d'années derrière lui. Témoin s'il en est, la ligne 12 qui est la plus ancienne ligne de tramway encore en

circulation en Europe. En 2023, nous avons d'ailleurs eu l'occasion de revenir sur notre histoire et notre expérience lorsque nous avons fêté la rénovation du bâtiment de l'horloge situé à la Jonction, berceau historique des tpg (de la Compagnie genevoise des tramways électriques – CGTE – à l'origine) entièrement restauré pour répondre, notamment, aux actuels standards d'efficacité énergétique et d'accessibilité. À cette occasion, l'exposition «la Mobilité au cœur du patrimoine» montée sous l'égide de l'Association genevoise du musée des tramways électriques (AGMT) a offert une rétrospective passionnante sur l'histoire du transport public à Genève.

Mais l'heure n'est pas à la nostalgie. Bien qu'ayant annoncé mon départ (en retraite anticipée) de l'entreprise pour fin 2024, je me réjouis de relever durant l'année en cours, avec toutes nos équipes, les défis stratégiques pour assurer le développement des tpg: conclusion du prochain contrat de prestations 2025-2029, engagement de plus d'une centaine de conducteurs-trices, poursuite des discussions avec les partenaires sociaux pour trouver des solutions en vue d'améliorer les conditions de travail, particulièrement à la conduite, diminution de l'absentéisme ou encore développement et installation des infrastructures qui permettront d'accueillir nos e-bus sur le réseau dès 2025.

.....

**«Je me réjouis de relever durant l'année en cours, avec toutes nos équipes, les défis stratégiques pour assurer le développement des tpg!»**