

Éditoriaux

S'appuyer sur des bases solides pour construire l'avenir



Anne Hornung-Soukup
Présidente des tpg
jusqu'au 31 janvier 2024

A handwritten signature in black ink, reading "Anne Hornung-Soukup".

Stéphanie Lammar
Présidente des tpg depuis
le 1^{er} février 2024

A handwritten signature in black ink, reading "Stéphanie Lammar".

L'an dernier, je consacrais cet éditorial au bilan de mes (presque – à l'époque) sept années passées à présider le conseil d'administration des Transports publics genevois, avec fierté et humilité. À l'heure où ce rapport annuel est publié, je profite, depuis quelques mois, de Genève et de sa région en tant que voyageuse des tpg, simplement. Et je dois avouer que je suis fière d'avoir participé au développement de la qualité de service qui est celle de l'entreprise aujourd'hui. J'ai encore eu l'honneur d'inaugurer, à la fin de mon mandat, une nouvelle extension de tram, avec le prolongement de la ligne 15 à Plan-les-Ouates.

À terme, le tram devrait traverser à nouveau la frontière pour desservir Saint-Julien-en-Genevois, en France, comme en 1889. Preuve que nos autorités ont pris la mesure de la nécessité de donner sa place aux transports collectifs dans le Grand Genève, en développant l'offre pour améliorer la qualité de vie dans la région d'une façon durable. Et les tpg, en accroissant toujours plus le nombre de kilomètres parcourus grâce à la traction électrique, participent largement à cet objectif.

J'ai eu la responsabilité, avec l'ensemble du conseil et de la direction, d'accompagner les évolutions importantes des tpg au cours des dernières années, notamment l'engagement de plus de femmes à la conduite, le grand bouleversement qu'a été la mise en service du Léman Express et la mise en service du centre de maintenance et dépôt En Chardon. Et c'est avec le sentiment du devoir accompli, mais non sans une certaine émotion, que j'ai transmis le flambeau – et ici la plume – à Stéphanie Lammar, la nouvelle présidente des tpg.

Un avenir pérenne se construit sur des bases et des connaissances solides. J'ai eu la chance d'être accompagnée, déjà avant ma prise de fonction, par Anne Hornung-Soukup qui a partagé avec moi son savoir et sa propre expérience; et je lui en suis très reconnaissante.

Pour le conseil d'administration nouvellement nommé, cette législature va être marquée par d'importants changements. Les membres arrivés, comme moi, en février 2024 (environ 2/3 du conseil) pourront s'appuyer sur les connaissances de celles et ceux déjà en place depuis quelques années pour relever les défis à venir: élaboration et signature d'un nouveau contrat de prestations avec l'État de Genève; développements d'une offre de transport ambitieuse; recrutement de trois nouveaux directeurs ou nouvelles directrices pour remplacer des départs à la retraite, dont celui du directeur général, Denis Berdoz, qui, à fin 2024, aura occupé cette fonction importante au service de la population genevoise durant dix ans.

Ainsi, plusieurs questions stratégiques seront au cœur de nos réflexions et décisions : les conditions de travail du personnel, le changement de paradigme lié à l'électrification de la flotte et aux autres formes d'innovation au service de la clientèle, avec, par exemple, la généralisation du transport à la demande en périphérie ou le développement de l'offre transfrontalière qui doit donner une nouvelle respiration à Genève en réduisant le trafic pendulaire. Mais aussi l'ambition de rendre le transport public encore plus attractif en agissant notamment sur l'offre de loisirs (en soirée et en fin de semaine) ainsi que sur la gamme tarifaire à disposition. Les défis sont de taille et il s'agira de gérer avec attention les ressources à disposition, financières mais également humaines, pour réaliser l'offre de transport commandée par le Canton.

Comme ce rapport annuel l'atteste, les bases solides des développements futurs des tpg ont été posées au cours des dernières années par le précédent conseil d'administration qui a terminé sa législature le 31 janvier 2024, le collège de direction et surtout l'ensemble des collaborateurs et collaboratrices des tpg. Et je me réjouis déjà de vous retrouver ici, en 2025, pour vous parler de nos succès et de nos objectifs, avec une année d'expérience qui sera, j'en suis certaine, riche des échanges que j'aurai eus avec les acteurs et actrices d'une mobilité au service de la population genevoise.

.....

«Les membres du nouveau conseil d'administration, arrivés en février 2024, pourront s'appuyer sur les connaissances de celles et ceux déjà en place depuis quelques années pour relever les défis à venir.»